

NewsMercato

Al Motor Show il cubo delle meraviglie tecnologiche

Si chiama Innovation Cube ed esordirà al Motor Show con tre aree: esperienza, esposizione, approfondimento. Realizzato in collaborazione con H2 Roma, fiera delle energie alternative applicate alla mobilità, presenterà le ultime innovazioni e quelle che troveremo sulle prossime auto. Dal 2009 Innovation Cube "visiterà" anche altre manifestazioni.

Volkswagen, il ceo se ne va?

Martin Winterkorn, ceo di Volkswagen, ha minacciato di andarsene se Porsche (proprietaria del 31% delle azioni Vw) interferirà nelle sue attività. Lo riporta Der Spiegel, secondo cui anche molti manager Vw e Audi sarebbero preoccupati dell'influenza di Porsche.

Pininfarina pensa all'India

Sorgerà a Puna e nascerà con il supporto di Tata (che sarà socio di minoranza) il centro indiano di Pininfarina. Curerà ricerca, progettazione e design e offrirà i suoi servizi a case automobilistiche indiane e internazionali.

Componenti, l'Italia cresce

Nel 2007 le esportazioni delle industrie italiane di componenti auto sono cresciute del 9%. Il comparto ha fatturato 40 miliardi di euro, di cui 16 generati dalle esportazioni. Il settore conta oltre 2000 imprese, di cui il 72% opera su più mercati, occupa 180.000 addetti e investe in ricerca e sviluppo il 3,2% del fatturato. Sono questi i dati comunicati dall'Anfia in occasione dell'assemblea del gruppo componenti.

Sogefi raddoppia in Usa

È di sette milioni di dollari l'investimento che Alleward Sogefi, divisione americana dell'azienda specializzata in filtrazione, sosterrà per la costruzione di uno stabilimento a Prichard, West Virginia, a

fianco di quello che già produce ammortizzatori e barre stabilizzatrici.

BorgWarner, turbo in Polonia

È partito il cantiere del venticinquesimo stabilimento europeo di BorgWarner. Si trova a Rzeszów, sud-est di Cracovia; produrrà dal 2009 oltre 500.000 turbocompressori l'anno; occuperà 5000 m² e impiegherà 200 addetti.

Honeywell, nuova divisione per i materiali frenanti

Per seguire meglio i clienti e incrementare qualità e volumi di produzione, Honeywell ha scorporato la divisione materiale frenante dalla Consumer Products Group. La nuova divisione autonoma si chiama Honeywell Friction Materials, ha sede a Glinde (Germania) e segue i prodotti Oem così come quelli destinati all'aftermarket con marchi Bendix e Jurid. Presidente della nuova divisione è Rainer Bostel, già vicepresidente della divisione Home Environmental controls.

Arvin Meritor, ai soci il business dei vcl

Sarà Arvin Innovation, nuova società posseduta dai soci Arvin Meritor, a occuparsi della produzione di componenti per veicoli commerciali leggeri. Avrà a capo Phil Marten, ex dirigente Ford, e controllerà un business che nel 2007 è stato di 2,2 miliardi di dollari. I sistemi per veicoli industriali rimangono invece ad Arvin Meritor, con ceo Chip Mc Clure.

Premiate le quote rosa Bosch

Martina Merz è responsabile vendite e marketing dell'unità Chassis system brakes di Bosch. La sua divisione segue e incoraggia le studentesse di ingegneria a intraprendere percorsi professionali solitamente maschili. Andrea Urban, esperta di micromeccanica, ha invece

inventato un processo di fabbricazione di microchip. Merz e Urban sono state premiate a Torino durante il XII convegno di *Automotive News Europe* come due tra le 25 donne più influenti dell'automotive.

Arval certificata Iso 14001

L'impegno di Arval nella riduzione dell'impatto ambientale delle sue attività è stato suggellato dall'assegnazione della certificazione Iso 14001:2004. Determinanti sono stati l'attenzione all'intera filiera e la scelta dei partner.

Ge Capital pensa verde

Si chiama Clear Solutions il nuovo servizio Ge Capital per costruire un parco auto ecologico. Fornisce strumenti on line per comporre la flotta secondo criteri di riduzione delle emissioni inquinanti e di CO₂ e lo sfruttamento dei vantaggi fiscali a favore dei veicoli a minore impatto. Consente anche di richiedere quotazioni e ordinare on line i nuovi modelli.

MoTechEco, buona la prima

Ha avuto 30.000 visitatori in quattro giorni e la piena soddisfazione delle case partecipanti (Bmw, Fiat e Ford). Stiamo parlando di MoTechEco, fiera del trasporto sostenibile svoltasi dal 22 al 25 maggio alla Nuova Fiera di Roma. L'area espositiva è stata di 18.000 mq, con 4000 metri di pista per i test drive, 140 espositori e 110 veicoli.

Asc, corsi di guida ecologica

Ecoguida sarà presentato il 12 giugno all'Automotive Safety Center di Vairano (Pv), la pista di *Quattroruote*. È un percorso formativo che darà ai partecipanti un immediato riscontro dell'impatto ecologico della loro guida. Cofinanziato dalla Fondazione Cariplo, punta a mostrare come ridurre i consumi fino al 20% intervenendo semplicemente sullo stile di guida.