

IMPATTO ZERO GAS DI SCARICO CERTIFICATI PER RECUPERARE FONDI PER LA PIANTUMAZIONE URBANA

A Milano le auto diventano alberi «Crediti verdi» contro lo smog

Accordo con alcune aziende in provincia
 Chi inquina «paga»
 in parchi e giardini

GIULIA PACCHIOLI

● L'inquinamento da anidride carbonica si batte trasformando le auto in alberi. Follia? No, è la ricetta di **Metrobosco**, il progetto della Provincia di Milano e Multiplicity.lab, il labora-

torio del Politecnico di Milano coordinato da **Stefano Boeri**.

Verde virtuale Come si trasformano le auto in alberi? «Attraverso i "crediti verdi" — ha spiegato **Bruna Brembilla**, assessore provinciale all'ambiente —, dei certificati che si acquistano in base alla quantità di CO2 emessa dai veicoli che aderiscono al progetto. Con il ricavato si piantano alberi e si finanzia la manutenzione delle aree verdi. L'accordo con **Arval**, colosso privato dell'autonoleggio, garanti-



Un'area verde milanese RADAELLI

rà la manutenzione per 10 anni». In due anni: 87 comuni coinvolti e 300 mila nuovi alberi. Il conto è di 120 tonnellate di CO2 «annullate» all'anno ogni 15 ettari. E non serve solo alla salute ma anche al portafoglio. «L'Italia — ha detto l'assessore — accumula un debito di 5 milioni di euro al giorno (47 euro al secondo) per lo sforamonto delle emissioni di anidride carbonica rispetto agli obiettivi del Protocollo di Kyoto».

È esportabile in altre città? «Sì — ha assicurato Stefano Boeri —. Progetti di protezione del verde dalla costruzione selvaggia e di ampliamento e fruibilità delle cinture boschive metropolitane stanno partendo a Roma e Torino».

