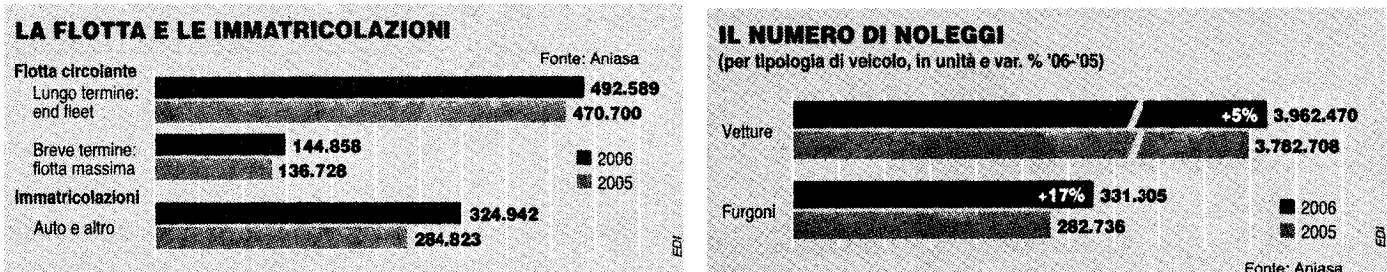


Rapporto FLOTTE AZIENDALI

“Merger & acquisition”, la festa è finita

Il processo di consolidamento avvenuto negli ultimi due-tre anni si è praticamente concluso. Ora i principali gruppi a livello italiano ed europeo, da Leaseplan ad Ald Automotive, da Savarent-Leasys a Ge, sembrano aver raggiunto dimensioni sufficienti a proseguire



Nel 2006 LeasePlan ha acquisito Europcar Fleet Services (solo noleggio a lungo termine)



Ald Automotive (Société Générale) ha comprato Locat Rent nel 2008 dal gruppo Unicredit



Leasys e Savarent, entrambe di Fiat e Credit Agricole, unificeranno le piattaforme

Diversa la situazione per i piccoli operatori europei che hanno raggiunto una flotta anche di 15-20 mila automobili

ADRIANO BONAFEDE

Roma
La stagione dei Merger & Acquisition, delle fusioni e dei consolidamenti, sia in Europa che in Italia, sembra ormai alle nostre spalle. Certo, piccole società che operano qui e là potranno sempre finire nelle fauci dei grandi gruppi. Ma proprio tra i big player del noleggio a lungo termine i giochi sembrano conclusi. Molte operazioni di consolidamento sono avvenute negli ultimi due-tre anni, con un'accelerazione notevole ma prodotta dalle stesse logiche di mercato.

Nel 2006 Leaseplan ha acquisito Europcar Fleet (ovvero la sola parte di noleggio a lungo termine della società Europcar, che continua a operare in proprio nel noleggio a breve), confermandosi uno dei principali operatori del mercato. Nel 2008

Ald Automotive (che fa capo alla francese Société Générale) ha acquisito il 50 per cento di Locat Rent dal gruppo Unicredit (del quale aveva già l'altro 50 per cento). Dal 2007 GE Fleet Services è entrata a far parte di GE Capital Solutions, azienda del Gruppo General Electric (GE), specializzata nella fornitura di leasing, noleggio e servizi accessori per aziende e liberi professionisti, nella quale sono confluite le due divisioni GE Fleet Services e GE Equipment Financing.

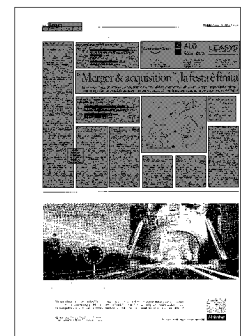
Inoltre, nell'arco del biennio 2006-2007 Bbva (Banca di Bilbao) ha acquisito Intesa Renting; successivamente la stessa banca ha acquisito Maggiore Fleet (il brand Maggiore Fleet esiste ancora), concretizzando il suo interessamento per il settore. Infine, Savarent e Leasys, due società che fanno capo in maniera paritetica al gruppo Fiat e al Credit Agricole, che fino a poco tempo fa vivevano in parallelo (la prima lavorava solo con le concessionarie Fiat, la seconda con tutte le marche), hanno deciso di mettere insieme le piattaforme di gestione e di servizio, pura mantenendo la separazione societaria.

Il processo di fusioni e acqui-

sizioni ha permesso alle varie società di fissare meglio i propri obiettivi strategici. «La nostra strategia non è variata nel tempo — afferma Riccardo Rosa, direttore commerciale di GE Capital Solutions — e continua a fare leva su due cardini fondamentali: l'“expertise”, intesa come studio e conoscenza dei mercati che intendiamo servire, e la prossimità territoriale che

garantiamo ai nostri partner e clienti, dispiegando le nostre competenze ed infrastrutture tecnologiche che consentono di raggiungere gli utilizzatori finali con soluzioni rapide ed incisive. La crescita di GE Capital Solutions

degli ultimi anni poggia su queste leve: parliamo la “lingua” del mercato; ne conosciamo prodotti e dinamiche; siamo in grado di costruire offerte finanziarie che rispecchiano la ciclicità dei prodotti ed abbiamo anche un livello di competenza



commerciale a 360 gradi sui mercati che costituiscono il "core" del nostro business».

Con un fatturato nel 2006 di 728 milioni di euro, un valore degli asset di 1.098 milioni, un utile d'impresa di 23 milioni, un parco auto di 100 mila veicoli, il Gruppo LeasePlan si conferma leader in Italia nel noleggio a lungo termine e nella gestione delle flotte aziendali. LeasePlan Italia appartiene a LeasePlan Corporation che è leader di mercato a livello europeo e uno dei principali a livello mondiale, con 1.260.000 autoveicoli gestiti in 29 differenti paesi. «Anche in Italia — ha dichiarato l'ad Jaromír Hájek — con una quota di mercato superiore al 20 per cento e con gli eccellenti risultati di bilancio, LeasePlan si conferma leader».

A livello italiano, a contendersi il mercato sono quattro gruppi: Arval e LeasePlan, ciascuno con circa 100 mila veicoli a noleggio; Leasys e Savarent, considerati insieme, raggiungono circa 140 mila veicoli e dunque rappresentano il primo gruppo; Ald Automotive, con circa 90 mila auto a noleggio.

A livello europeo LeasePlan è il numero uno, Ald Automotive è al secondo posto (ma è al primo posto per copertura mondiale: è presente in ben 39 paesi), Arval al terzo, Ge al quarto.

«La situazione del noleggio a lungo termine — commenta Laurent Saucié, ad di Ald Automotive Italia — si presenta oggi molto stabile dal lato del consolidamento. Dopo le fusioni e le integrazioni degli anni passati, non sembra esserci più alcun motivo per ulteriori accorpa-

menti, almeno a livello dei big player. Noi facciamo parte del gruppo Société Générale; Savarent e Leasys del gruppo Fiat e di Credit Agricole; Arval fa capo al gruppo bancario Bnp Paribas, mentre LeasePlan è un gruppo internazionale. Infine Ge, anche se in Italia ha un posizionamento più contenuto, è una multinazionale che negli Stati Uniti ha una flotta di circa un milione di auto. Mi pare difficile che tra questi operatori si possa assistere, a meno di fatto nuovi del tutto imprevisi, a ulteriori consolidamenti. Diversa la situazione per quei piccoli operatori europei, che generalmente fanno capo ai concessionari e che oggi hanno una flotta anche di 15-20 mila auto: questo soggetti potrebbero in effetti essere coinvolti in nuovi processi di fusione».

Dalle ultime fusioni appena avvenute, appare chiaro come si muove il mercato. Una società di leasing che apparteneva a una banca importante come Unicredit è stata ceduta a operatori specializzati nel noleggio a lungo termine. Come a dire: a ciascuno il suo mestiere, anche se Unicredit ha mantenuto la distribuzione dei prodotti presso le sue filiali. La stessa Intesa Sanpaolo ha ceduto la controllata Intesa Renting, la società di noleggio a lungo termine in precedenza.

Il Bbva ha messo a segno due "colpi": Intesa Renting e Maggiore Fleet

