

INIZIATIVE

Decolla «Lombardia Verde»: nel Milanese due centri per sostituire i furgoni obsoleti

Francesca Lojola

● Un secchio di vernice, una scala, un cacciavite, tutti lanciati in piena corsa su 4 ruote: è la nuova campagna pubblicitaria che accompagna il progetto Lombardia Verde, promosso dalla società di autonoleggio e fleet management Arval. Nel mirino, furgoni, van e vanette usati da artigiani, commercianti e pubblici esercenti. «È un'iniziativa - spiega il responsabile marketing Paolo Carrozza - che punta a ridurre le emissioni di polveri sottili Pm10, promuovendo la sostituzione dei veicoli commerciali ormai obsoleti con mezzi «verdi», Euro 4 o bifuel, a noleggio a lungo termine». Un'azione di convincimento che gode del patrocinio del Comune di Milano, rilanciata innanzitutto dai manifesti applicati a 300 fra bus e tram che circolano nel capoluogo lombardo. «Siamo in piena fase operativa: abbiamo inaugurato i due punti di servizio dove gli interessati potranno ottenere una valutazione del proprio usato, col valore residuo portato in detrazione dai canoni mensili, ovvero il ritiro e la rottamazione dei veicoli più vecchi e la contestuale sostituzione con mezzi a noleggio, a tariffe particolarmente vantaggiose e con varie opzioni di allestimento».

I centri si trovano a San Giuliano Milanese e a Pero, ai lati opposti della città, vicino alle tangenziali. La proposta di Arval ruota attorno a tre veicoli, con la formula base che prevede solo la locazione e la tassa di proprietà, o piuttosto con servizi comprensivi di assicurazione e manutenzione: «Il vantaggio d'offerta - puntualizza il manager - spazia dalla Panda Van Multijet Euro 4, per la quale è richiesto un canone di 119 euro al mese, al Ducato Bipower da 15 quintali e 227 euro mensili, alimentato a benzina e metano, passando per il Doblò Cargo, disponibile in versione Multijet e Natural Power, le cui tariffe di noleggio partono da 140 euro. Ci saranno due società specializzate negli allestimenti, cosicché sarà possibile non solo ottenere dei preventivi, ma anche ordinare direttamente i mezzi».

In tutta la Lombardia i furgoni pre-Euro, stando ai dati della Motorizzazione, sono 68mila: «Se entro fine anno raggiungeremo le 4-5mila sostituzioni otterremo un risultato da incornciare, anche perché vorrà dire essere riusciti a parlare di mobilità sostenibile a decine di migliaia di persone».

