



LA CARICA DELLE

# 20.000 auto blu

*Alla pubblica amministrazione piace la formula del lungo termine. Alla quale intende fare sempre più ricorso*

di Margherita Salomon

**S**ono circa 20 mila i veicoli attualmente noleggiati dalle pubbliche amministrazioni con contratti a lungo termine, in media 36-48 mesi. Si tratta per lo più di auto blu (concetto piuttosto ampio che comprende autovetture, furgoni e moto), pari al 5% del rent a car in Italia alla fine del 2005.

## Spazio ai dicasteri

Sul totale parco auto blu utilizzato dagli enti pubblici, gli unici dati disponibili sono relativi al 1998, quando il Provveditorato generale dello stato aveva calcolato in 160 mila le vetture a disposizione (in proprietà e a noleggio) di dicasteri ed enti pubblici, di cui 140 mila per tutti gli uffici collegati alla Difesa e all'Interno. Da questa cifra sono escluse regioni, enti locali o altri enti distaccati, ognuno dei quali ha una storia a parte. Includendo tutto si arriverebbe, in base ad alcune stime fatte allora, a circa 300 mila unità. In circa 15 anni il numero di vetture di proprietà dello stato dovrebbe essersi leggermente ridotto, con un aumento graduale del ricorso al noleggio.

## Leasys rifà il parco auto pubbliche

Lo scorso settembre Leasys, società del gruppo Fiat (oltre al Lingotto, nel capitale è presente anche l'Enel di Fulvio Conti tramite Enel facility management), si è aggiudicata una gara pubblica bandita dalla Consip, la società interamente controllata dal tesoro il cui obiettivo è la razionalizzazione della spesa pubblica. Oggetto della commessa, il rent a car per funzionari e dipendenti della stessa Consip. L'appalto vale circa 2 milioni di euro e riguarda la fornitura di auto a noleggio senza conducente. Agli uomini della spa controllata dal tesoro, Leasys dovrà mettere a disposizione una vasta gamma di autovetture: dalle piccole city car fino alle berline per i top manager, quelle che vengono comunemente chiamate auto blu. Le vetture, che saranno utilizzate dalla stessa Consip, potranno essere noleggate per quattro anni dal momento della consegna. Il capitolato di gara prevede che Leasys debba assicurare anche altri servizi a Consip, peraltro tipici del noleggio a lungo termine. Si va infatti dal-

la manutenzione ordinaria e straordinaria al veicolo sostitutivo in caso di rottura della macchina, alle riparazioni della carrozzeria. La società di noleggio dovrà anche occuparsi di revisioni e bollini blu.

## Super commessa da 120 milioni di euro

Non è la prima volta che Leasys si aggiudica una gara bandita dalla pubblica amministrazione. L'azienda di autonoleggio aveva superato la concorrenza nel 2003, aggiudicandosi un importante lotto di un'altra gara bandita dalla società del tesoro. In quel caso, però, bisognava rispondere alle esigenze di rent a car di tutte le pubbliche amministrazioni. Il tesoro, all'epoca, aveva la necessità di usare ben 7 mila nuove autovetture. Una commessa imponente, da 120 milioni di euro nel complesso, contro i 2 milioni del contratto del settembre scorso. Tuttavia Leasys si era portata a casa circa 75 milioni dei 120 totali. L'altra parte era invece stata destinata ad Arval, un'altra importante realtà del settore.

