

# A fine anno la Grande Punto a Mirafiori

*L'ad Fiat Marchionne ha confermato che nello stabilimento torinese sarà prodotta la nuova vettura che dovrebbe rilanciare l'azienda*

*«Questo è il trimestre della svolta. La linea del nuovo modello sarà ultimata entro il 2005, ma intanto continueremo la produzione della vecchia Punto»*

---

## FRANCO GARNERO

Inizierà a fine anno la produzione della Grande Punto a Mirafiori. Lo ha annunciato ieri mattina l'amministratore delegato di Fiat, Sergio Marchionne, in risposta a chi gli domandava dell'annullamento di una settimana di Cig a Mirafiori per quanto riguarda la linea Punto. E ha aggiunto che «continuiamo a produrre la vecchia Punto a Mirafiori. C'è una prospettiva di sviluppo dei volumi complessivi e intanto stiamo preparando la linea della Grande Punto che dovrebbe essere pronta a fine anno».

A Torino ieri è arrivato anche il ministro per le Attività produttive, Claudio Scajola, che ha visitato il Centro Stile Fiat dove ha incontrato Marchionne. L'esponente dell'esecutivo ha visto in anteprima la Grande Punto, che sarà presentata alla stampa internazionale il 6 settembre.

Marchionne ha poi affermato che «il trimestre della svolta per Fiat è l'ultimo dell'anno». E ha precisato che «il Gruppo sta andando avanti e ha confermato l'impegno verso l'auto». Marchionne ha ribadito

che «la cosa importante è vedere il risultato della Punto nell'ultimo trimestre dell'anno, perché il trimestre della svolta è l'ultimo».

A proposito dell'andamento in borsa del titolo Fiat, il massimo dirigente del colosso dell'auto ha sottolineato che «c'è stato un andamento eccessivo del titolo nel secondo trimestre quando è sceso ai minimi storici, poi gli analisti hanno cominciato a rivedere le stime in relazione al Gruppo e il titolo ne ha ovviamente risentito». E, in merito al rapporto con i rappresentan-

ti dei lavoratori, Marchionne ha detto che con i sindacati il gruppo torinese vuole instaurare «un dialogo più che un confronto». E ha confermato che l'incontro con i sindacati si svolgerà verso ottobre.

L'occasione del ricco botto e risposta tra Marchionne e i giornalisti è stata la presentazione, in piazza Castello, del nuovo parco auto della Regione. E Marchionne ha consegnato simbolicamente al presidente della giunta, Mercedes Bresso, le chiavi del nuovo parco auto regionale. Dopo la consegna simbolica delle chiavi è avvenuta quella effettiva delle chiavi di una Panda 4x4 colore bordeaux metallizzato, che il governatore, accompagnata dall'ad, ha guidato per un giro di prova in piazza Castello. Il Presidente ha particolarmente apprezzato la nuova 4x4 che utilizzerà anche per i suoi viaggi. «Abbiamo realizza-

to il nuovo parco auto della Regione con autovetture Fiat - ha aggiunto - noleggiando le nuove Panda e le Panda 4x4, con l'obiettivo principale di ri-spiarmiare. Il parco auto si è inoltre arricchito di due Lancia Phedra, attrezzate a ufficio in modo da permettere a chi occupa i sedili posteriori di lavorare». La Bresso ha poi concluso che intende anche «appoggiare l'iniziativa della Multipla allungata, che sarà realizzata a Mirafiori in accordo con la Fiat».

Il parco auto della Regione è stato rinnovato a seguito di gara europea, vinta dalla società Arval di Firenze, che fornirà tutte autovetture del gruppo Fiat, tranne i fuoristrada e il pick up a uso forestale, di provenienza giapponese. Il canone mensile è onnicomprensivo e ogni autovettura ha due tessere carburante magnetiche che consentono il totale con-

trollo da parte degli uffici dei

rifornimenti e delle percorrenze medie. Il contratto con la Arval prevede il noleggio delle autovetture per la durata di quattro anni con un canone inferiore a un milione di euro annui tutto compreso, tranne il carburante.

La Arval ha utilizzato l'articolo contrattuale del capitolato riguardante la possibilità di sponsorizzare le autovetture regionali, provvedendo a stampare i logo Arval insieme con lo stemma della Regione. Questa sponsorizzazione prevede un introito a favore della Regione di 100mila euro nei quattro anni di durata del contratto. Complessivamente, la nuova flotta comprende 186 auto, di cui 38 Panda 1.1, 60 Panda 4per4, 27 Panda Multijet, 17 Stilo 1.9, 16 Alfa Romeo 166, 14 Fiat Multipla 1.9 Jtd, 5 Fiat Doblò cargo 1.9 Jtd, 4 Fiat Ducato Maxi Furgone, 1 Fiat Ducato Panorama e 2 Lancia Phedra allestimento ufficio.

