

NEWS



Bilancio estivo Incidenti in calo

Il salto di corsia di un camion, sulla A4 Venezia-Trieste nei pressi di Cessalto (Treviso), che l'8 agosto scorso ha provocato la morte di sette persone, è ancora vivo nella memoria dell'opinione pubblica. Per fortuna, però, nei mesi di luglio e agosto, in base ai dati diffusi dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri, sulle strade e sulle autostrade italiane sono diminuiti gli incidenti (da 24.497 a 22.366), i morti (da 661 a 619) e i feriti (da 19.314 a 17.531) rispetto allo stesso periodo del 2007. Complessivamente, tuttavia, le violazioni sono aumentate (da 585.468 a 598.624): gli italiani corrono troppo (197.301 multe per eccesso di velocità contro le 107.762 dell'anno scorso), ma in compenso usano di più le cinture (le sanzioni sono scese da 36.598 a 35.386) e il casco (multe in calo da 9.796 a 9.116) e utilizzano meno il telefonino senza auricolare mentre guidano (9.974 trasgressioni anziché 10.544).

Viabilità Tempi brevi per la terza corsia della A9

«Avere la conferma da parte di Autostrade per l'Italia della realizzazione della terza corsia dell'autostrada A9 Linate-Como-Chiasso lascia ben sperare su tempi certi e brevi per il completamento dell'opera, anche a seguito del recente via libera da parte del Consiglio dei Ministri». Lo ha dichiarato il presidente dell'Automobile Club d'Italia, Enrico Gelpi, in occasione della presentazione del bilancio sull'assistenza agli automobilisti durante l'esodo estivo.



Fiat-Great Wall Verdetto confermato: niente Europa per il clone della Panda

La Peri, il clone della Panda costruito dalla cinese Great Wall, non può essere venduta in Europa. Lo ha stabilito la Corte d'appello del Tribunale di Torino, che ha così confermato la sentenza di primo grado della magistratura piemontese dopo l'azione legale promossa dalla Fiat contro la Casa asiatica. Non solo: la Great Wall dovrà pagare una sanzione simbolica di 15.000 euro per il primo esemplare importato in Europa. In caso di ulteriori violazioni, la multa aumenterà a 50.000 euro per ogni Peri che arriverà in Europa. In Cina, invece, il contenzioso tra i due costruttori è ancora in corso: lo scorso luglio, un tribunale locale aveva respinto il ricorso della Fiat, sostenendo che tra la Panda e la Peri esistono «differenze significative».

Classifiche Alfa MiTo, effetto-terremoto tra le coupé

Le più vendute in Italia in agosto/ La sportiva compatta della Casa del Biscione conquista la leadership ai danni della BMW serie 3 coupé. Tra le multispazio, la Renault Kangoo cede il passo alla Fiat Doblò, mentre tra le berline medie e grandi brillano le Mercedes classe C ed E

CITYCAR		BERLINE PICCOLE		BERLINE COMPATTE		BERLINE MEDIE	
Fiat Panda	5.653 33,1%	Fiat Grande Punto	4.162 17,9%	Fiat Bravo	1.402 17,1%	Mercedes classe C	368 25,9%
Fiat 500	3.722 21,8%	Ford Fiesta	3.473 14,9%	Alfa Romeo 147	1.226 14,9%	Audi A4	282 19,8%
Smart Fortwo	1.184 6,9%	Lancia Ypsilon	2.084 8,9%	Volkswagen Golf	1.159 14,1%	Alfa Romeo 159	179 12,6%
Chevrolet Matiz	1.076 6,3%	Toyota Yaris	2.064 8,9%	Audi A3	709 8,6%	BMW serie 3	110 7,7%
Toyota Aygo	834 4,9%	Opel Corsa	1.384 5,9%	Ford Focus	609 7,4%	Saab 9-3	60 4,2%
BERLINE GRANDI		BERLINE DI LUSSO		SW COMPATTE		SW MEDIE	
Mercedes classe E	95 26,0%	Mercedes classe S	42 51,2%	Ford Focus SW	617 25,4%	Audi A4 Avant	1.133 25,6%
BMW serie 5	71 19,4%	Audi A8	15 18,3%	Opel Astra SW	332 13,7%	Fiat Croma	560 12,6%
Jaguar XF	51 13,9%	Maserati Quattroporte	6 7,3%	Renault Megane Grandt.	249 10,2%	VW Passat Variant	519 11,7%
Audi A6	42 11,5%	Lexus LS	5 6,1%	Dacia Logan MCV	221 9,1%	Alfa 159 Sportwagon	481 10,9%
Volvo S80	30 8,2%	Jaguar XJ	4 4,9%	Skoda Fabia Wagon	198 8,1%	Mercedes classe C SW	352 7,9%
SW GRANDI		MONOVOLUME PICCOLE-MEDIE		MONOVOLUME GRANDI		MULTISPAZIO	
Audi A6 Avant	161 43,5%	Lancia Musa	780 9,3%	Ford S-Max	190 22,4%	Fiat Doblò	237 32,5%
BMW serie 5 Touring	90 24,3%	Fiat Multipla	684 8,1%	Lancia Phedra	181 21,3%	Renault Kangoo	216 29,6%
Chrysler 300C Touring	43 11,6%	Opel Zafira	684 8,1%	Chrysler Voyager	121 14,3%	Citroën Berlingo	122 16,7%
Volvo V70	43 11,6%	Mercedes classe A	683 8,1%	Renault Espace	74 8,7%	Peugeot Partner	63 8,6%
Mercedes classe E SW	30 8,1%	Renault Modus	601 7,2%	Mercedes Viano	55 6,5%	VW Caddy Life	46 6,3%
SCOPERTE COMPATTE		SCOPERTE MEDIE & LUSSO		COUPÉ		SUV, 4X4 E CROSSOVER	
Smart Fortwo cabrio	152 23,9%	BMW serie 3 cabrio	88 25,4%	Alfa Romeo MiTo	234 18,1%	Nissan Qashqai	1.125 14,6%
Peugeot 207 CC	102 16,1%	Mercedes SLK	59 17,0%	BMW serie 3 coupé	208 16,1%	Fiat Sedici	540 7,0%
Citroën C3 Pluriel	66 10,4%	Alfa Romeo Spider	34 9,8%	Audi A5	186 14,4%	Volkswagen Tiguan	480 6,3%
Audi A3 cabrio	61 9,6%	Volkswagen Eos	22 6,3%	Alfa Romeo GT	100 7,7%	Toyota RAV4	376 4,9%
VW New Beetle cabrio	43 6,8%	Saab 9-3 cabrio	19 5,5%	Audi TT	79 6,1%	BMW X5	326 4,2%

FONTE: ELABORAZIONE AUTO OGGI SUI DATI UNRAE. LE PERCENTUALI SI RIFERISCONO ALLE QUOTE DI MERCATO NEI SEGMENTI CONSIDERATI. I SIMBOLI ▲ ▼ INDICANO L'ANDAMENTO DEL MODELLO IN CLASSIFICA RISPETTO AL MESE PRECEDENTE.

Nel weekend

Divertimento e sport sulla pista di Monza

■ Sport di tutti i tipi (mountain bike, rollerblade, snowboard, arrampicata e non solo), area benessere per le donne, prove in offroad di vetture 4x4, ma anche la possibilità di salire a bordo delle Ferrari F430 e 360 challenge, della BMW M3 e della Fiat Abarth 500, con l'assistenza di piloti professionisti. L'autodromo di Monza ospiterà, sabato 20 e domenica 21 settembre, lo "Sport Avventura Day", due giorni all'insegna del divertimento per grandi e piccini. La maggior parte delle attività è gratuita, altre, come il giro in elicottero, le prove in pista, il bungee jumping, sono a pagamento. Ingresso: 15 euro (libero per i ragazzi fino a 13 anni). Info: www.sportavventuraday.it



Peugeot L'ibrida 908 scende in pista

■ A Silverstone, in Gran Bretagna, è stata presentata la prima auto ibrida diesel da corsa: si tratta della Peugeot 908 HY, che sulla corsia dei box del circuito inglese ha sfilato in modalità esclusivamente elettrica. Alla 908 diesel, che ha gareggiato nel campionato Le Mans Series, i tecnici della Casa francese hanno infatti aggiunto un motore elettrico da 60 kW: quest'ultimo, durante le frenate, si trasforma in un generatore che ricarica 600 minibatterie. L'energia recuperata può essere usata come un supplemento di potenza o per ridurre i consumi. La 908 HY dovrebbe partecipare all'edizione del 2010 del campionato Le Mans Series.

EcoTour

L'Europa premia la guida virtuosa

■ Si sta disputando e si concluderà il 19 settembre a L'Aja, in Olanda, l'"Eco-Tour 2008", gara che premierà l'equipaggio che consumerà meno. Questa manifestazione è stata organizzata dall'ANWB, l'Automobile Club olandese, insieme agli omologhi organismi europei (tra cui l'ACI) e alla Arval, società specializzata nel noleggio a lungo termine. Le auto iscritte all'Eco-Tour sono state suddivise in tre categorie (utilitarie, medie e familiari) e in due tipi di alimentazione (benzina e diesel). Obiettivo: sensibilizzare l'opinione pubblica ad adottare uno stile di guida economico e rispettoso dell'ambiente. Sul prossimo numero pubblicheremo i vincitori.

www.ecostampa.it

eBankCars™

Numero verde
800 91 04 61

o 0049 221 280 747 20 in Germania

richiesta@ebankcars.it



Perché scegliere noi?

- più di 5000 referenze di ex-clienti a richiesta
- più di 6 anni di esperienza nell'esportazione di autovetture dalla Germania
- 25 collaboratori
- nessun inconveniente finanziario
- servizio post-vendita orientato al totale soddisfacimento del cliente

Chiedici l'impossibile per ottenere il meglio possibile.

Tutte le garanzie e l'affidabilità dei concessionari tedeschi a vostra disposizione



www.ebankcars.it