

L'Alfa Romeo MiTo «Auto Europa 2009 Uiga»

Si è imposta con largo margine su un lotto di 26 concorrenti. Seconda è la Lancia Delta, al terzo posto la Ford Fiesta

RIMINI L'Alfa Romeo MiTo è l'Auto Europa 2009: è stata eletta dai giornalisti dell'Uiga (Unione Italiana Giornalisti Auto), che l'hanno prescelta tra un gruppo di 26 concorrenti, tutte auto costruite nel Vecchio continente e commercializzate nell'ultimo anno.

La sportivetta del Biscione ha ottenuto 462 voti ed ha battuto con un buon margine la consanguinea Lancia Delta, classificatasi seconda con 348 punti. Al terzo posto un'altra vettura destinata a diventare assai popolare, la Ford Fiesta, che ha totalizzato 295 punti.

Nei primi quindici posti troviamo ancora Citroën C5 al quarto posto con 248 voti, quindi Jaguar XF (165), Volvo XC60 (162), Peugeot 308 SW (154), Mercedes GLK (103), Fiat Qubo (87), Maserati Granturismo ((85), Audi A4 Avant (80), Ford Kuga (79), Bmw Serie 1 Cabrio (72), Iveco campagnola (72) e Dacia Sandero (61).

Il verdetto, che ha visto il gruppo Fiat trionfare, oltre che con i primi due posti, con il nono della Qubo e il decimo della Maserati, è il risultato di 115 schede valide. La MiTo vincitrice è stata scelta da

ben 82 giurati, 27 volte votata al primo posto, 21 al secondo.

L'Uiga Day di Rimini, oltre che momento per le ultime prove delle vetture in concorso, per la votazione e la proclamazione dell'Auto Europa 2009, è stata anche occasione di approfondimento professionale per i giornalisti partecipanti: sul tappeto i temi della sicurezza con gli pneumatici invernali (Assogomma e Pirelli), del risparmio (Carige), delle pratiche auto (Sermetra e Unasca), delle flotte auto (Arval), dei carburanti (Erg) e del Motor show di Bologna. **g.**



L'Alfa Romeo MiTo premiata dall'Uiga a Rimini

