

BLOCK NOTES

SOCIETÀ EGOISTA

**Telefonini
canaglia**

Oggi la tecnologia legata all'uso del telefonino in automobile ci ha portato prima al microfonino a filo collegato all'apparecchio, poi al bluetooth con l'appendice all'orecchio, quindi al viva voce e ora al collegamento diretto con il sistema (tanto per citarne uno) Blue&Me. Scelta ampia, dunque, che dovrebbe soddisfare ogni più disparata esigenza nell'utilizzo del cellulare in automobile. Ma non è così nella realtà. Non sappiamo quante sono le multe comminate per l'uso del telefonino libero quando si è alla guida, ma si tratta sempre di un numero che certamente non è rappresentativo della dimensione dei "fuorilegge" del cellulare. Ormai, chi non ha gli attrezzi giusti e continua a portarsi il telefonino all'orecchio, guidando con una mano sola lo si individua facilmente: brusche frenate e altrettanto bruschi cambi di direzione sono le spie più evidenti della chiamata in arrivo o dell'sms in digitazione. Con buona pace di chi ha la sfortuna di trovarsi con la propria autovettura nei pressi di questi automobilisti. O sarebbe meglio chiamarli autolesionisti (perché talvolta capita anche che finiscano all'ospedale)?

**Porci
con i cani**

Avete mai calpestato un'espressione escrementizia di un cane? Purtroppo vi sarà capitato, ma forse non salendo sulla vostra automobile subito dopo. In un batter d'occhio l'abitacolo è invaso da un orrendo e insopportabile odore, prodotto da quel marciume che si è intanto depositato sui pedali e sul tappetino e se non potete intervenire subito con deodorante, spazzola e acqua perché state andando al lavoro, riaprire lo sportello dopo qualche ora sarà come entrare in una camera a gas. Per arrivare a casa, occorrerà sfruttare tutta la capacità di apnea imparata alla scuola di nuoto, per poi dover trascorrere un'oretta a pulire tappetino di gomma e scarpe, oggetti che scoprirete pervicaci nel trattenere l'orrendo puzzo oltre il dovuto. E se anche i pedali della vostra automobile hanno goduto della sgradevole "spalmata", muniti di guanti di gomma e di straccio bagnato si dovrà anche procedere alla fastidiosa disinfestazione in loco. Tutto questo perché - malgrado le poco rispettate norme igieniche sulla gestione nella pubblica via degli escrementi - esistono in giro per le strade ancora troppi porci con i cani.

NUMERI

30.000 Volkswagen nuove di fabbrica sono state danneggiate da una gigantesca grandinata abbattutasi sulla cittadina di Emden, dove la Casa tedesca ha un sito produttivo. (Fonte *Il Sole-24Ore.com*)

20,9% è la quota del mercato del NLT conquistato in Italia dalla **Arval** (Gruppo BNP Paribas). Il parco circolante italiano di **Arval** è di 110.000 veicoli. (Fonte *Arval*)

33,2% è la percentuale di famiglie italiane che nel 2007 ha limitato l'acquisto di pane o ha scelto soluzioni di qualità inferiore. (Fonte *Rapporto Commercio Sole-24Ore*)

15% è la crescita delle adesioni di espositori (rispetto all'evento del 2007) ad Autopromotec 2009, in calendario dal 20 al 24 maggio 2009 a Bologna. (Fonte *Promotec*)

6.000 euro sarà il bonus che ogni dipendente della Porsche incasserà alla fine dell'anno fiscale 2007/2008. Il premio fa seguito ai 5.300 euro incassati a fine 2006/2007. (Fonte *Autolink News*)

22% è la crescita, in unità vendute, dei personal computer in Italia nel periodo gennaio-agosto rispetto all'analogo periodo del 2007. (Fonte *Gfk Marketing Services Italia*)

TITOLI

"Ma a Mosca l'auto accelera"
Panorama Economy, 17 settembre

"L'automobile non è più al centro dei giochi"
L'Usine Nouvelle, 25 settembre

"Fiat sbarca in Serbia, produrrà 300mila auto"
La Repubblica, 30 settembre

"I mercati emergenti attenuano le paure dell'industria dell'auto"
Wall Street Journal, 3 ottobre

"I big dell'auto chiedono fiducia"
Il Sole-24Ore, 3 ottobre

"La crisi finanziaria brucia i piani di sviluppo dei costruttori francesi"
Les Echos, 3 ottobre

"Marchionne: il 2009 sarà un anno nero"
La Repubblica, 4 ottobre

"Ora Marchionne salta sul trattore"
Corriere Economia, 6 ottobre

"Ritorna il negozio sotto casa"
Il Sole-24Ore, 7 ottobre

"Ora la storia rende giustizia a Keynes"
Il Sole-24Ore, 7 ottobre

"Tata, la Nano sarà realizzata in Gujarat"
Il Sole-24Ore, 8 ottobre

"FMI: Italia in recessione"
Il Sole-24Ore, 8 ottobre

"Andiamo di male in peggio"
Automotive News Europe, 13 ottobre

Il Punto

segue da pagina 2

rilevanza come posti di lavoro, investimenti, ricerca tecnologica, indispensabile impiego da parte dei consumatori. Insomma, non si tratta di tenere a galla delle normali aziende di vendita, ma di favorire la riorganizzazione di un settore strategico per lo sviluppo della motorizzazione, privata e di trasporto, di un settore che è strettamente legato alla produzione. E chi, pur con gli aiuti oggi invocati, non saprà stare al passo con i tempi, sarà inevitabilmente condannato a uscire di scena. Senza rimorsi né rimpianti, poiché a sopravvivere saranno coloro che sanno e vogliono fare impresa.

Per dialogare con il direttore inviare le e-mail a "il.direttore@interautonews.it"