

IN PRIMO PIANO

La sicurezza corre sulle gomme giuste

I consigli degli esperti di 'Pneus service'



CONTROLLI
Lo staff della ditta 'Pneus Service' in attività da 15 anni. Ora nel nuovo capannone di via Doni



LA SICUREZZA delle auto parte dalle gomme. E' questo il motto della Pneus Service, l'officina di Marco Faccani e Franco Casini, da 15 anni in attività come soci. «Le gomme sono nere e sporche e nessuno le guarda, ma sono quelle che possono salvare la vita — spiega Faccani — sono l'unica cosa che poggia sulla strada e avere le gomme a posto vuol dire fermarsi prima davanti a un ostacolo».

NEL NUOVO capannone di via Doni, inaugurato nel 2005, i due gommisti cambiano qualcosa come 5mila pneumatici l'anno. Tra i clienti, privati e aziende, ma è soprattutto dalla convenzione con le società di autonoleggio che arrivano le principali commesse. La Pneus fa parte del circuito Driver, la società della Pirelli che si occupa di assistenza vetture. Così la Pneus fornisce gomme ad Avis, Arval, Europcar, Leasis, sostanzialmente a tutte le principali com-

pagnie di autonoleggio (sono circa 60 quelle convenzionate). Oggi sono molte le aziende che preferiscono non avere un parco macchine di proprietà e affidarsi al noleggio, mezzi per i quali l'assistenza passa necessariamente attraverso i centri convenzionati.

Il lavoro dell'officina non è solo riparazione e cambio, ma anche consulenza. «Io cerco sempre di consigliare al cliente un tipo di gomma adatto all'uso che fa della vettura — dice il titolare — e soprattutto di puntare sulla qualità». Anche nel mondo delle ruote c'è stato un massiccio incremento del prodotto cinese. Il risparmio, che si aggira attorno a un 15%, non è realmente vantaggioso se si considera che la miscela di queste gomme è notevolmente più scadente e lo pneumatico avrà una durata inferiore.

PER FORTUNA ci sono i clienti più scrupolosi, quelli che controllano la pressione delle gomme ogni mese, fanno l'inversione e la bilanciatura ogni 10mila km e il controllo dell'assetto. «E' tutta sicurezza e anche risparmio — precisa Faccani — girare con pneumatici a norma e in pressione con-

sente di risparmiare fino a 50 euro ogni 15mila km».

La stagionalità si affaccia anche nel lavoro del gommista. Sono sempre di più infatti gli automobilisti che scelgono di montare gomme

invernali: la miscela più morbida consente una migliore tenuta di strada in caso di pioggia, neve o ghiaccio, caratteristica importante per chi trascorre molto tempo al volante.

Sabrina Bianchi

QUALITÀ'
«Occhio ai prodotti cinesi: il risparmio si perde con la minore durata»