

La Yamaha R1, una moto Gp da strada. Sotto: la Bmw Serie 7 e il posto guida



**AUTO**

# AUTOVELOX A BORDO

Nell'epoca dei tutor e degli autovelox, trovarsi riportato sul quadro strumenti il limite di velocità "vigente" sulla strada dove si sta viaggiando non è un aiuto da poco. A offrire l'utile collaborazione è l'ultima generazione delle berline di grossa stazza tedesche, dalla Bmw Serie 7 alla Mercedes Classe E, alla Opel Insignia: vetture dotate di una mini-telecamera capace di leggere i segnali disposti lungo il percorso e di



aggiornare l'informazione istante per istante. Il bollino biancorosso con l'indicazione del limite viene riprodotto accanto al tachimetro, e in qualche caso può anche essere proiettato direttamente sul parabrezza. Un sistema intelligente e pratico. Peccato che finisca per scontrarsi col guazzabuglio di indicazioni disseminate per le strade d'Italia. Lei, la telecamera, fa il suo lavoro alla perfezione: non le sfugge un cartello che è uno, neanche quelli seminascosti dietro le frasche. L'apprezzabile attivismo della telecamera, però, la induce a beccarsi di tutto, sulle nostre arterie: i "50

in caso di nebbia", i "30" dimenticati per terra al termine dei sempiterni scavi, i ridicoli "40" dei raccordi d'uscita autostradali. E dal momento che in Italia i limiti cominciano sempre ma non finiscono quasi mai (come dovrebbero, per esempio, al termine di un cantiere) a dispetto dell'efficacia del sistema spesso ci si ritrova con un'indicazione errata. Per difetto, certo, ma sempre er-



rata. Fino all'arrivo del prossimo cartello, magari un paio di chilometri dopo, che provvederà - forse - a rimettere le cose a posto.

Massimo Nascimbene

**MOTO** di Maurizio Tanca

## In sella con Valentino

«La nuova R1 è una MotoGP strada. Sono proprio sicuri del fatto loro i b della Yamaha nell'assimilare, anche con un ossimoro, l'ultima versione di creatura alla mitica M1 iridata di Valentino Rossi. Il quale, pare, ci ha davvero messo del suo nel ridefinire una moto problematica che introduce un concetto nico finora precluso alla produzione d rie. Quello che i motociclisti più preparati conoscono come "big bang". In sostanza, il nuovo motore appare come un normale quadricilindrico in linea, lo è. Al suo interno gira però un particolare albero a gomiti, definito "a croce" che consente una sequenza di scoppi irregolare rispetto ai propulsori standard. Una soluzione che il Dottor Rossi usa tempo sulla sua fida M1, e che consente un'erogazione poderosa e lineare come quella di un bicilindrico ai bassi regimi, senza però sacrificare potenza e allungo agli alti, tipici dei quadricilindrici tradizionali (noti come "scemer", urlatori), guadagnando pure voce baritonale. Tanta l'elettronica, compresi i cornetti di aspirazione a lunghezza variabile e le tre mappature della centralina. Quanto al resto, pur mantenendo o male il suo stile inconfondibile, come accadde solo due anni fa la formidabile R1, è stata nuovamente rifatta da capipiedi in ogni suo particolare, affinata e bilanciata.

### OUTLET GARANTITO

È la leader in Italia nel noleggio delle auto aziendali a lungo termine. Tra i suoi clienti ci sono Coca-Cola e Vodafone, le Poste e il ministero degli Interni.

Fino a ieri le macchine ritirate dai clienti (di solito dopo tre anni), venivano vendute ai commercianti dell'usato. Da oggi, saranno offerte direttamente al pubblico. Entro fine marzo saranno infatti aperti i 12 outlet dell'auto usata targati Arval, azienda del gruppo BNP Paribas. Da Roma a Bologna, da Palermo a Nuoro. «Migliaia di vetture di diverse categorie, con una media di 80-85 mila chilometri percorsi, e di cui sappiamo tutto: perché le abbiamo comprate, affittate e gli abbiamo fatto la manutenzione», racconta l'amministratore delegato di Arval, Paolo Ghinolfi. Nei grandi piazzali si potranno trovare le utilitarie con 300 mila chilometri usate dal personale tecnico come pure la berlina seminovata da amministratore delegato. Tante le Panda e le Punto, più rare le lussuose ammiraglie tedesche.

### Alle aziende piace tricolore

Modello	Quota % di mercato
Fiat Grande Punto	15,56
Fiat Bravo	7,87
Alfa Romeo 159	6,29
Fiat Croma	6,05
Fiat Panda	4,33
Volkswagen Passat	3,74
Lancia Ypsilon	3,43
Citroën C4	2,97
Bmw Serie 3	2,60
Lancia Musa	2,20

Rimane incontrastato il dominio in Italia del gruppo Fiat tra le dieci auto preferite dalle società che affittano le macchine alle aziende

Fonte: Elaborazioni Aniasa su dati UNRAE

### Yamaha R1

- Prezzo: 15.990 euro
- Cilindrata: 998 centimetri cubi
- Motore: 4 cilindri, 16 valvole
- Potenza massima: 182 cavalli
- Velocità massima: oltre 290 km/ora
- Consumo medio: 14 km/litro
- Capacità serbatoio: 18 litri
- Peso col pieno: 219 chilogrammi
- Altezza sella da terra: 83,5 centimetri
- Bollo: da 137,41 a 156,68 euro