

soluzioni
noleggio

Al volante senza pensieri

TENERE UN'AUTO PARCHEGGIATA SOTTO CASA VUOL DIRE ACCOLLARSI UNA SERIE DI SPESE FISSE (BOLLO, MANUTENZIONE, POLIZZA DI ASSICURAZIONE...), OLTRE CHE IL RISCHIO DI RESTARE A PIEDI PER UN GUASTO O UN INCIDENTE. CON IL LEASING, D'ALTRA PARTE, ALLA FINE DEL CONTRATTO CI SI RITROVA PROPRIETARI DI UNA VETTURA VECCHIA. ECCO PERCHÉ SPESSO È MEGLIO AFFITTARLA

Scegliere un'auto con la formula del noleggio a **lungo termine** è più funzionale e conveniente che acquistarla con i metodi classici. Ma che cos'è e come funziona il noleggio a **lungo termine**? In pratica, si tratta di avere un'auto "in outsourcing".

Outsourcing significa delegare all'esterno un'attività prima svolta in proprio. "Auto in outsourcing", quindi, vuol dire guidare in libertà senza più gestire tutti gli oneri (burocratici, manutentivi e gestionali) normalmente legati al ciclo di vita di un veicolo.

Dal bollo al tagliando, dall'assicurazione agli pneumatici, fino alla rivendita dell'usato, qualcuno si occuperà di tutto al posto nostro e per conto nostro. Al costo di un semplice e pianificabile canone mensile fisso. All'utilizzatore, a questo punto, resta solo come onere la scelta dell'auto: modello, colore, optional. Per tutto il resto, basta una telefonata.

Noleggio a **lungo termine** significa avere un consulente che pensa alle nostre auto, dall'inizio alla fine del loro ciclo di vita. Significa risparmio. Di tempo, di lavoro, di capitali. Significa ottimizzazione della nostra attività. Pianificazione dei co-

sti. Massimizzazione del nostro business, grazie anche a un utilizzo libero da vincoli dell'auto come strumento di lavoro, ancor prima che di trasporto. Utilizzare invece che possedere: questo il concetto base.

Pensiamo un attimo al "peso" di un'auto di proprietà, che è per forza legato a immobilizzo di capitale, costi derivati, noie burocratiche e amministrative. E pensiamo invece all'agilità di un canone mensile predefinito per l'auto che più ci piace. Canone comprensivo di tutti i servizi che riteniamo indispensabili per il nostro veicolo.

Riflettiamo sui nostri capitali "liberati" e sulla sensazione di leggerezza che conferisce il fat-

to di non dover pensare a vendere l'auto, quando riteniamo sia giunto il momento di guidarne una nuova.

Se invece optassimo per la formula del leasing, oltre ad avere un canone fisso e trasparente ogni mese - e quindi una spesa dilazionata nel tempo - avremmo però anche il vantaggio di riscattare l'auto. Vero, anzi verissimo. Avremmo in effetti un canone mensile fisso e una spesa dilazionata: ma solo sul fronte materiale dell'auto. Non avremmo vantaggi sul fronte dei servizi ad essa connessi, che graverebbero ancora periodicamente come extra budget sulle nostre finanze.

Alla fine si dovrebbero pagare



canone mensile fisso, spese di bollo, spese di manutenzione, spese amministrative, ecc... Tutto questo a fronte della rata mensile realmente onnicomprensiva e preventivabile nel tempo del noleggio a **lungo termine** (che oltretutto fa risparmiare anche in ogni servizio). Di fatto, alla fine del contratto di leasing l'auto riscattata diventerebbe sì di nostra proprietà, ma con tutti i disagi annessi e connessi che ci trascineremo fino al giorno in cui, causa forza maggiore, dovessimo rivenderla perché ormai vecchia o non più rispondente alle nostre esigenze.

Con il noleggio a lungo termi-

Viaggiare "no problem"? Partite con Guido

Presso le delegazioni ACI* è possibile trovare informazioni su **Guido, il Noleggio a Lungo Termine**. Un servizio esclusivo nato dalla collaborazione tra ACI Rete e Arval, che permette di vivere solo i piaceri della guida, dimenticando tutto il resto. ACI Rete è la divisione dell'Automobile Club d'Italia creata per la gestione commerciale delle delegazioni ACI.

Arval è una società del gruppo bancario multinazionale BNP Paribas. È attiva in 39 Paesi nel mondo - tra cui 22 nazioni europee - con oltre un milione di veicoli, di cui più di 116 mila solo in Italia.

*L'elenco delle delegazioni in cui è attivo il servizio Guido sono presenti sul sito www.guidoni.it

Confronto / Acquisto e Noleggio

Volkswagen Golf SP 2.0 TDI 110 cv DPF comfortline - 30 mesi 90.000 km

COSTI RELATIVI ALL'ACQUISTO DEL VEICOLO		Iva esclusa	Iva inclusa	
Prezzo del veicolo		17 846 €	21 416 €	
Sconto ipotetico	11%	1 963 €	2 356 €	
Valore residuo previsto dopo 4 anni*		11 020 €	13 224 €	
Svalutazione media annua		2 276 €	2 731 €	
Immatricolazione e Messa su strada (immatricolazione non soggetta ad Iva)		910 €	1 038 €	
Valore fornitura (sconto listino, immatricolazione e messa su strada inclusi)		16 793 €	20 098 €	
Interessi	4%	1 053 €	1 263 €	
COSTI TOTALI D'ACQUISTO		17 801 €	21 361 €	
COSTI RELATIVI ALLA GESTIONE (Iva inclusa)		Costo annuale	Costo TOT anni	
Assicurazione RCA*		2 400 €	7 199 €	
Tassa di proprietà*		209 €	627 €	
Manutenzione (ordinaria e straordinaria) e Pneumatici*		2 671 €	8 013 €	
Soccorso stradale *		89 €	267 €	
Costi totali Gestione		5 369 €	16 106 €	
RIEPILOGO COSTI (Iva inclusa)		Costo annuale	Costo TOT anni	
Costo totale (Acquisto + Gestione totale periodo utilizzo)		12 489 €	37 467 €	
Realizzo vendita usato / Valore Residuo**		-9 183 €	-11 020 €	
Costo totale della proprietà		8 816 €	26 447 €	
RISPARMIO DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE (Iva inclusa)		Costo mese	Costo anno	Totale Anni
<i>Calcolato su 36 mesi 90 000 Km</i>				
Costo totale della proprietà		735 €	8 816 €	26 447 €
Canone Noleggio Arval		583 €	6 991 €	20 974 €
Risparmio totale		152 €	1 825 €	5 474 €
Risparmio in percentuale		-20.7%	-20.7%	-20.7%

* Fonte: ACI - Automobile Club Italia - Calcolo dei costi chilometrici

** Fonte: Allegato Quattroruote - Auto e flotte aziendali

ne, invece, non si è proprietari del bene, ma si è "padroni" in ogni momento di noleggiare un'altra auto, nuovissima e di prima immatricolazione (come tutte quelle in noleggio a **lungo termine**) per il nostro business. Se poi, alla fine del contratto di noleggio, volessimo consigliare l'acquisto del nostro ex veicolo a un parente, amico o conoscente, potremmo garantirgli - come in nessun altro caso - la certezza di un usato ultra sicuro. Non solo perché "provato sul campo" in prima persona, ma anche perché garantito e controllato per ogni chilometro percorso in noleggio a **lungo termine**.

Pensiamo per finire di dover pagare l'assicurazione, di dover regolare i conti con il gommista oppure con il meccanico per ogni piccolo graffio sulla carrozzeria. Non dimentichiamoci poi del tagliando e delle mille altre piccole incombenze legate alla nostra auto. Immaginiamo ora tutte le fatture e i documenti sul nostro tavolo, mentre cerchiamo di far quadrare conti che non tornano. Con il noleggio a **lungo termine**, tutto ciò non succede. Avremo un'unica fattura onnicomprensiva. Un solo fornitore e un unico importo da pagare: quello del nostro canone mensile.

Nel mondo in cui viviamo è necessario muoversi: per lavorare, per incontrarsi, anche solo per fare la spesa. Il bisogno di spostarsi su lunghe distanze e con elevate frequenze è una condizione di vita. Ci muoviamo moltissimo, e soprattutto con veicoli a motore, con inevitabili conseguenze sull'inquinamento. I veicoli in noleggio a **lungo termine**, da questo punto di vista, potrebbero rendere più facile il raggiungimento di una mobilità realmente sostenibile. L'obsolescenza dei mezzi ne aumenta infatti l'impatto ambientale. I veicoli in noleggio a **lungo termine**, invece, sono "giovani" (il

contratto va da 12 a 60 mesi, e ogni veicolo noleggiato è sempre nuovo) e perfettamente in ordine (la manutenzione è uno dei servizi offerti e maggiormente richiesti dall'utilizzatore). Sono quindi per forza di cose meno inquinanti. Se a ciò aggiungiamo anche il fatto che è possibile scegliere la propria auto tra tutte le marche, i modelli e i tipi di alimentazione presenti sul mercato, dotandola di ogni optional (compresi i filtri antiparticolato), ecco che davvero per un veicolo in noleggio a **lungo termine** è molto più semplice essere "verde" e rispettoso dell'ambiente che ci circonda.