



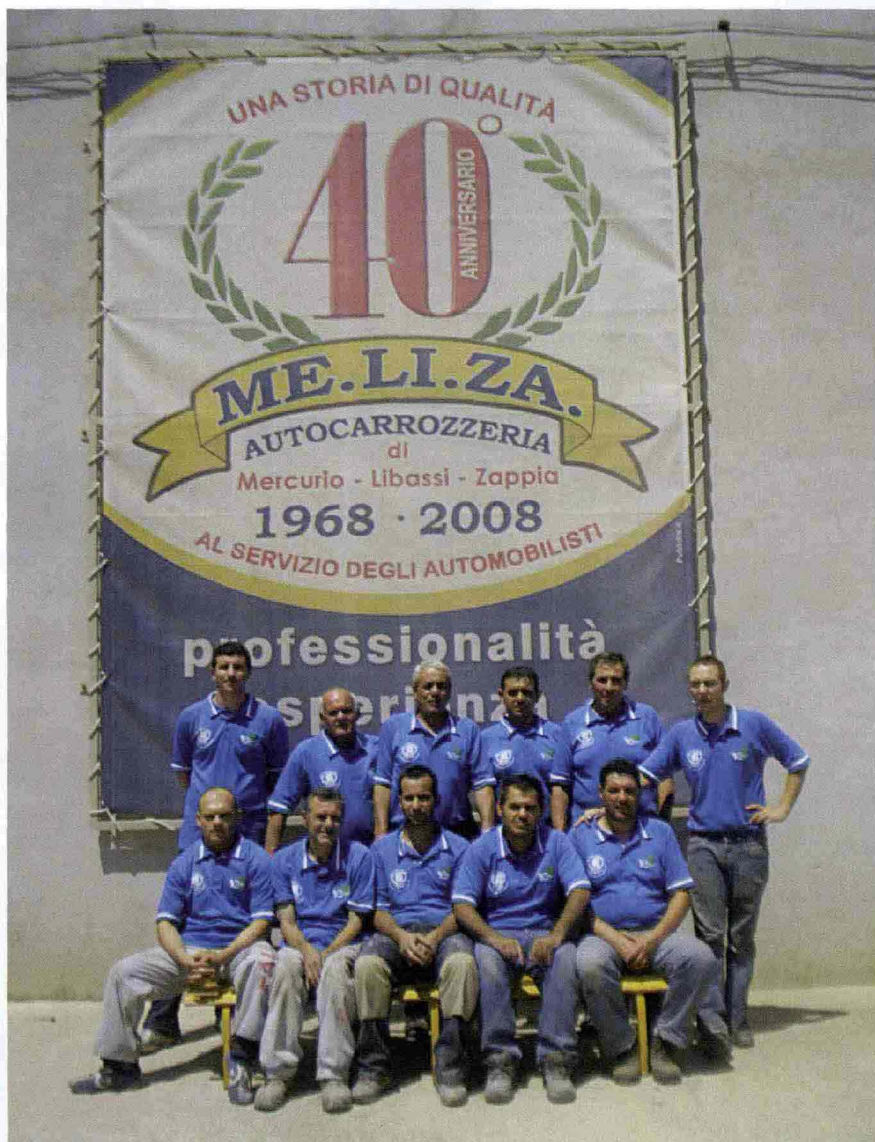
Protagonisti

Autocarrozzeria Me.Li.Za., Reggio Calabria

E' QUASI UNA GUERRA QUOTIDIANA

Spese elevate, clienti da "rincorrere" perché non pagano: il lavoro di questi autoriparatori calabresi - che hanno da poco festeggiato i quarant'anni di attività - è tutto in salita, ma è con questa realtà che si devono confrontare ogni giorno.

Per tale motivo loro preferiscono collaborare con i Gruppi assicurativi e di autonoleggio: anche se riconoscono tariffe basse, infatti, comportano meno noie.



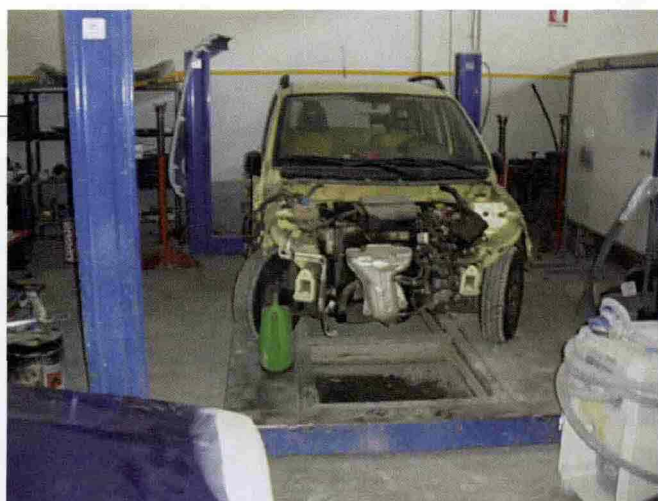
«**C**i siamo conosciuti perché fin da giovanissimi lavoravamo insieme nella stessa carrozzeria. Io e Francesco Libassi avevamo undici anni, mentre Vincenzo Zappia ne aveva quindici. Nel 1968, cioè dopo più di una decina d'anni d'esperienza - nel mio caso come battilastra, per i miei due amici invece come verniciatori - abbiamo deciso di creare una nostra officina che, dalle iniziali dei nostri cognomi, abbiamo battezzato Me.Li.Za.»

Questo l'esordio di Antonino Mercurio per presentare la carrozzeria di cui è contitolare, che ha sede a Reggio Calabria. Poi passa immediatamente ad esaminare l'attuale situazione.

«Gestire un'attività come la nostra - ci dice - è sempre una specie di guerra, che va combattuta giorno per giorno. Bisogna far fronte a spese sempre più elevate per cercare di stare al passo con la tecnologia e con le necessità dei tempi, bisogna aver rapporti possibilmente buoni con una clientela che spesso ci crea problemi.

Diciamo che, per fortuna, sono

■ *Le flotte rappresentano circa il quaranta per cento del fatturato per la carrozzeria calabrese (numerose le convenzioni) che è, inoltre, autorizzata Opel, Citroën e Mercedes.*



più numerosi i clienti "buoni" rispetto a quelli che non sempre osservano in tutto e per tutto le regole. Ma questa è la situazione locale e non possiamo che prenderne atto.

Per questo motivo io penso che l'ideale sarebbe lavorare al cento per cento con le flotte che, anche se pagano tariffe orarie decisamente basse - a volte sotto i venti euro - consentono però di avere un ciclo di lavorazione tranquillo e la certezza di riuscire ad incassare i crediti senza tante discussioni. E' chiaro che le flotte già oggi rappresentano per la nostra carrozzeria circa il 40 per cento del fatturato: siamo convenzionati con **Arval**, Lea-

se Plan, Masterlease, Europcar, Mercury, Drive Service e Rental Autoleggio. Importanti anche i rapporti fiduciari con i principali Gruppi assicurativi. Da non dimenticare, infine, che siamo carrozzeria autorizzata Opel, Citroën e Mercedes-Benz».

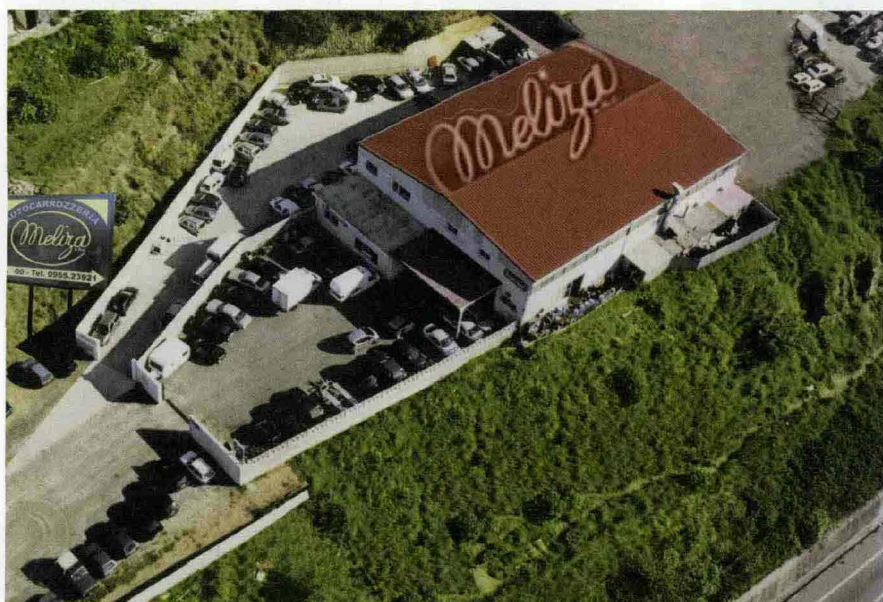
Per portare avanti, giorno per giorno, una realtà come la carrozzeria Me.Li.Za. bisogna, secondo Antonino Mercurio (che oggi ha sessantatre anni, come Francesco Libassi, mentre Vincenzo Zappia con i suoi sessantasette è il decano del gruppo), darsi veramente da fare.

«Noi tre contitolari - ci spiega - veniamo in officina alle sette di matti-

na per preparare il lavoro agli operai che arrivano alle otto e siamo sempre gli ultimi ad andar via alla sera. Questo ci consente di fare una ventina di interventi di riparazione alla settimana, fatto importante perché, viste le tariffe orarie piuttosto basse dalle nostre parti, è indispensabile puntare sulla quantità.

Parlando degli operai, posso dire che gran parte di quelli che operano nella nostra officina sono in azienda da tantissimi anni: abbiamo soltanto ▶

■ *In controtendenza con altre parti d'Italia, in questa carrozzeria si fanno ancora molte riparazioni di auto gravemente danneggiate.*



Protagonisti

E' quasi una guerra quotidiana

due ragazzi che adesso hanno vent'anni, gli ultimi entrati a far parte della nostra squadra».

Chiediamo al nostro interlocutore se anche nella zona di Reggio Calabria ci sia una tendenza alla riduzione delle grosse riparazioni, se cioè di fronte a un danno di parecchie migliaia di euro si imbrocchi la strada della rottamazione del veicolo.

«No - ci risponde - nella nostra carrozzeria facciamo ancora molte riparazioni di grossa entità, anche perché - e lo affermo con orgoglio -

siamo i soli nella zona a disporre di una manodopera tanto specializzata. Per noi questi interventi non sono soltanto una fonte di reddito, ma anche motivo di grandi soddisfazioni e mezzo di promozione. Per arrivare a questo punto abbiamo tutti lavorato al fine di trasmettere la nostra esperienza ai collaboratori: io come battilastra ho curato per anni la crescita professionale di chi lavora la lamiera, mentre i miei soci hanno provveduto a formare verniciatori che possiamo chiamare veramente "finiti"».



■ Antonino Mercurio, Francesco Libassi e Vincenzo Zappia, i tre contitolari della Me.Li.Za., rispettivamente battilastra e verniciatori.



LA CARTA D'IDENTITA'

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ragione sociale | Autocarrozzeria Me.Li.Za. |
| Località | Reggio Calabria |
| Sito Internet | autocarrozzeriameliza.it |
| Anno di fondazione | 1968 |
| Superficie occupata interna/esterna | 500/1.000 mq |
| Personale | 12 + 3 contitolari |
| Attrezzature impiegate | |
| Banco | Car Bench (2) |
| Forno | New Project |
| Vernici | R-M e Palinal |
| Altre attrezzature da segnalare | 2 piani aspiranti, spotter, puntatrici, saldatrici, lampada Infrarossi |
| Software preventivazione | Wincar System Data |
| Auto sostitutiva | Si (2) |
| Soccorso stradale | Si |

