

VOTATA DAI GIORNALISTI. RICONOSCIMENTI ANCHE A OPEL INSIGNIA, AUDI A6 E GOLF PLUS

Peugeot 3008 è Auto Europa



FIRENZE. Una vettura che i giornalisti italiani hanno votato come la migliore in Europa, un'ampia area espositiva per far conoscere al grande pubblico l'impegno dei costruttori per rendere le 4 e le 2 ruote più sicure e più ecologiche, una variegata gamma di appuntamenti per dibattere con gli esperti le tematiche più attuali di un settore produttivo che ha da tempo rilevanza globale.

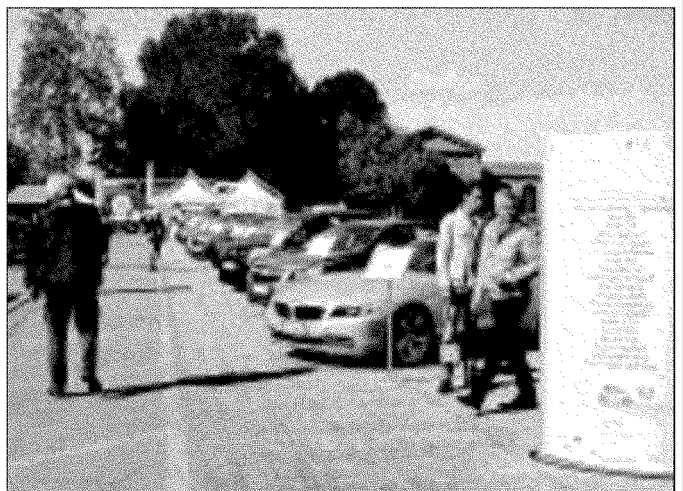
va difesa quando è "affidabile, sicura, intelligente, innovativa, ecologica e attraente". Senza dimenticare il ruolo fondamentale che questa industria e il suo indotto gioca a livello mondiale.

Intanto, chi ha vinto il 24° titolo di Auto Europa? La più votata è stata la Peugeot 3008. Sul podio, accanto al crossover francese lanciato in Italia nel maggio scorso, è salita anche la Ford Ka, alla piazza d'onore, e la Citroen C3 Picasso. Le tre vetture si sono imposte nel sestetto delle finaliste, designato da una prima votazione, davanti a Bmw Z4, Opel Insignia e Volkswagen Polo. La giuria degli oltre 200 giornalisti di settore ha scelto fra 19 candidate poste in commercio in Italia tra il 1° settembre 2008 e il 31 agosto 2009. "E' il riconoscimento - ha detto Bonora - a una vettura (primo crossover a conquistare il premio) che esprime anche un



Tutto questo, e naturalmente altro ancora, è stata la manifestazione Viva l'auto svoltasi a Firenze a metà ottobre. Una novità assoluta per l'Italia (e forse in Europa), l'appuntamento è stato fortemente voluto dall'associazione che riunisce buona parte dei giornalisti che si occupano del settore automotive (Uiga) che, per la prima volta, ha deciso di abbinare il premio Auto Europa (il prossimo anno ricorrerà il venticinquennale) a una "tre giorni" che mostrasse anche alla gente lo stato dell'arte di questa industria. Come più volte ha ricordato il presidente dell'Uiga, Pier Luigi Bonora, l'auto non merita di essere il capro espiatorio dei problemi di sicurezza, di pulizia dell'ambiente, del traffico congestionato. L'auto

cambiamento nello stile nonché nei gusti e nelle preferenze del pubblico". "Un modello - ha aggiunto ricevendo il premio Patrizia Sala, responsabile della comunicazione di Peugeot Italia - che già è stato accolto con favore, come dimostrano le 6 mila unità vendute in breve tempo, pur in un periodo difficile". Quest'anno, per la prima volta, a questo storico riconoscimento si è deciso di affiancare altri "awards", in ambiti più specifici. Ecco allora assegnare alla Opel Insignia, da 250 mila navigatori della Rete, il titolo di "auto più cliccata" nell'ambito di un'iniziativa promossa in tutta Europa dal portale AutoScout24, specializzato nella compravendita nuovo/usato su Internet. Per la Dekra, azienda europea



leader nelle revisioni, in base ai controlli su 15 milioni di veicoli, la vettura più affidabile è l'Audi A6, mentre l'Ecopolis Award (assegnato da Arval leader nella vendita di flotte aziendali, con l'aiuto degli esperti di H2Roma) l'ha meritato la Volkswagen Golf Plus, per essere l'auto da flotta più ecologica.

Nel corso della serata di gala, svoltasi tra le scuderie del Centro Ippico Toscano, sono stati anche conferiti i premi Uiga alla carriera a due manager che hanno speso un'intera vita nel comparto dell'automotive: Massimo Berni, già direttore generale di General Motors per il Sud Europa, e Salvatore Pistola, per 11 anni presidente di Unrae, che riunisce le Case automobilistiche estere. Un riconosci-

mento è andato anche a Sergio Fontana, per il suo impegno nelle pubbliche relazioni prima in Fiat e poi Volkswagen e Lamborghini.

E' significativo il fatto che la prima edizione di Viva l'auto si sia tenuta a Firenze, città d'arte afflitta da grossi problemi di traffico e quindi poco "amica" dell'auto. Ma la nuova amministrazione comunale, comprendendo il nuovo approccio al problema, ha dato la massima disponibilità (assieme a Provincia e Regione), ospitando la manifestazione nello storico e bellissimo Parco delle Cascine. Una parte dell'area ha infatti ospitato rare auto storiche, simulatori di guida, corsi di guida sicura, test di auto elettriche e tanto altro.