

La Consip ha aggiudicato per 80 mln un appalto che doterà di vetture i nostri uffici pubblici

Auto a noleggio dalle banche francesi

Per la Pa 5 mila veicoli forniti da Société Générale e Bnp Paribas

DI STEFANO SANSONETTI

Una dote di 5 mila autoveicoli per la pubblica amministrazione italiana. Il corposo pacchetto, che costa 80 milioni di euro in un anno, è il frutto di un appalto recentemente aggiudicato dalla Consip, la società del ministero del Tesoro che cura gli approvvigionamenti di beni e servizi per gli uffici pubblici nostrani. A fornire le vetture saranno tre società di autonoleggio a **lungo termine**, due delle quali fanno parte di altrettanti istituti di credito francesi: Société Générale e Bnp Paribas. Ma anche la terza impresa proprio italiana non è, dal momento che fa capo a un gruppo inglese che si chiama Salford Van Hire Ltd.

Chissà come l'ha presa la Fiat, spesso in prima fila in questo genere di appalti attraverso la Leasys spa, società del settore riconducibile al Lingotto. Sta di fatto che il «noleggio a **lungo termine** di autoveicoli senza conducente», come recitano i documenti di gara, da adesso è una questione prevalentemente francese.

In ballo c'erano 4 lotti, ognuno dei quali per la fornitura di particolari categorie di auto. Il primo richiedeva 3 mila vetture operative ed è stato assegnato alla Axus italiana srl, società specializzata nel settore. La Axus, per il tramite di Ald Group, fa capo alla Société Générale,

mega-istituto di credito francese da tempo attivo in Italia, tra partecipazioni e collaborazioni con lo stesso ministero del Tesoro in funzione del collocamento di titoli di stato italiani. Sta di fatto che la Axus si è aggiudicata il lotto per 39.407.736 euro.

I due lotti successivi prevedevano rispettivamente la fornitura di 600 berline medie e 600 berline grandi. Entrambi sono stati vinti dalla **Arval** service lease Italia, una società per azioni che rientra nel gruppo creditizio transalpino Bnp Paribas. Quest'ultimo non ha bisogno di presentazioni, se soltanto si considera che in Italia controlla la Banca nazionale del lavoro. Ebbene, la **Arval** si è aggiudicata la fornitura alla pubblica amministrazione di 1.200 berline, fra medie e grandi, per il valore di 27.480.414 euro (11.330.594 euro per le berline medie e 16.149.820 euro per quelle grandi).

Arriviamo infine al quar-

to e ultimo lotto, che aveva a oggetto la fornitura di 800 veicoli commerciali. A strappare la commessa è stata la società Program di Autonoleggio Fiorentino. Si tratta di una srl dall'italianissima provenienza. Il suo capitale, infatti, fa integralmente capo alla Salford Van Hire Ltd, società con sede a Manchester e leader inglese proprio nel settore del noleggio a **lungo termine** di autoveicoli.

Il costo complessivo dell'appalto, che risulta dalla somma del valore dei singoli lotti, è quindi di quasi 80 milioni di euro (per la precisione 79.093.470), cifra che verrà utilizzata per compensare un servizio che, come risulta dai documenti di gara, ha una durata di 12 mesi.

L'oggetto dell'appalto, a ogni buon conto, comprende tutta una serie di servizi: tra questi la manutenzione e la riparazione degli autoveicoli, i servizi finanziari (tra cui quelli assicurativi e quelli bancari), servizi di contabilità, servizi di consulenza gestionale, servizi di trasporto terrestre, servizi di ricerca di mercato e sondaggio, servizi pubblicitari e servizi informatici e affini.

—© Riproduzione riservata—



Danilo Broggi

