

pubblicità



AutoRoma S.p.A.

solo da AutoRoma



HOME IN ITALIA NEL MONDO ECONOMIA E FINANZA SPORT CULTURA E SPE
CITTÀ PROVINCIA REGIONE MUOVERSI CULTURA E SPETTAC

Vigili, auto a chilometraggio limitato: macchine a riposo e servizi extra a rischio

Nel contratto di noleggio 90mila chilometri di percorrenza. Circolare del comandante ai Gruppi: non superare il tetto



di Laura Bogliolo



ROMA (5 luglio) - Un contratto di tre anni per il noleggio di vetture della Polizia Municipale capitolina che scade tra la fine di settembre e l'inizio di ottobre, un limite di 90mila chilometri di percorrenza per ciascuna auto e la richiesta di impiegare i mezzi più usati in servizi che richiedano scarso impiego chilometrico.

Le auto a chilometraggio "limitato" del Corpo della Polizia Municipale potrebbero in qualche modo limitare il lavoro degli agenti, costretti a ridurre i servizi a lunga

percorrenza, come quelli di vigilanza notturna. Inoltre, in alcuni Gruppi già si parla di vigili "appiedati" in alcune attività come quella, ad esempio, per il contrasto dei cartelloni pubblicitari selvaggi, abusivi, che affliggono spesso la Capitale, creando problemi di sicurezza e mobilità. Per altri, invece, non c'è alcun problema all'orizzonte perché i veicoli che hanno raggiunto il limite di chilometri consentiti non verrebbero bloccati, ma semplicemente impiegati in altri meno gravosi.

Il contratto di noleggio è stato stipulato tre anni fa, dalla giunta Veltroni, tra l'Autoparco del Comune e la società Arval. Sono 354 le vetture cedute al Corpo della Polizia Municipale. Di queste, 20 avrebbero già superato il limite di 90mila chilometri, altre 4-5 starebbero per raggiungerlo. Nel caso in cui le auto superino i 90mila il Comune sarebbe costretto a pagare una penale.

Con una circolare il comando generale della Polizia Municipale ha consigliato ai venti Gruppi di Roma

di spostare le auto "affaticate" in servizi che richiedano una minore percorrenza su strada. Nella nota si ricorda che tra settembre e ottobre scadrà il contratto di noleggio delle auto di servizio fornite dalla società di noleggio Arval. In poche righe si sottolinea come in vari Gruppi alcuni mezzi abbiano raggiunto una percorrenza chilometrica elevata. Per garantire il corretto svolgimento dei compiti di istituto del Corpo, il comando ritiene necessario, fino alla scadenza del contratto, di monitorare la percorrenza di ogni singola vettura.

Nel momento in cui l'auto raggiungerà la soglia dei 90mila chilometri (il limite massimo consentito contratto), la vettura «dovrà essere impiegata in altro servizio che comporti scarso impiego chilometrico. Quali potrebbero essere le conseguenze della circolare inviata a tutti i Gruppi del Copro della Polizia Municipale? Saranno i diversi comandanti a decidere quali sono gli impegni prioritari sul territorio e a disporre lo spostamento di un'auto da un servizio all'altro.

A lanciare l'allarme sulla situazione Gabriele Di Bella, agente del II Gruppo sindacalista del Supm (il sindacato autonomo della polizia municipale). «Da noi - spiega Di Bella, da 18 anni in divisa - le pattuglie che si occupano dei controlli sulla regolarità degli impianti pubblicitari sono appiedati. Cosa vuol dire? - continua Di Bella - Se dovessimo controllare un'affissione abusiva sulla Tangenziale, dovremmo percorrere quella strada a piedi, cosa che risulta essere abbastanza impossibile». Secondo Di Bella nel Gruppo lavorano senza macchina «anche i vigili che svolgono ruoli di polizia giudiziaria».

Per risolvere il problema tra i diversi Gruppi sarebbe iniziato il "giro" delle vetture. Il X Gruppo ha ceduto al XV un'auto con pochi chilometri in cambio di una che ha superato i 90mila. Alessandro March segretario generale aggiunto del Sulpm parla di «errore commesso dalla precedente giunta, che ha stipulato un contratto con un chilometraggio più basso rispetto alle reali esigenze dei vigili». Per il prossimo contratto «è stato già stabilito un limite di 120mila». Per Marchetti le auto con i limiti al chilometro «non creeranno particolari problemi, ma resta aperta la questione delle 220 auto già bloccate per mancanza di manutenzione». «Nel II Gruppo - conclude Di Bella - ci sono tre auto ferme lasciate in un parcheggio vicino a viale Parioli».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Invia



Stampa



linkedin



facebook



digg



mixx

yahoo-buz:

[Noleggio Con Autista](#)

Da Roma per l'Italia: un autista esperto per ogni necessità!



[Promozioni a California](#)

Prenota Ora Con Alamo E Risparmia 15% Quest'Estate. Periodo Limitato

Sono presenti  10 COMMENTI

► [VISUALIZZA TUTTI I COMMENTI](#)



Scrivi un commento

Italy

E' frequente vedere nelle vie di alcune città europee, la polizia urbana che circola in bicicletta o con scooter, molto efficaci per superare il traffico cittadino ed una mobilità più e pratica ed economica.

A Roma non se ne vedono, la solita disorganizzazione.

Civilizziamoci

commento inviato il 06-07-2010 alle 18:11 da [Max@](#)

Licenziate tutti gli 8000 vigili

commento inviato il 06-07-2010 alle 16:03 da **mac**

VERGOGNA

I vigili urbani di Roma sono una vergogna non solo romana ma nazionale.

commento inviato il 06-07-2010 alle 08:54 da **Nerissi**

la bicicletta o i mezzi pubblici !!!!!

commento inviato il 06-07-2010 alle 07:09 da **m**

per conoscenza....

le punto attuali sono a noleggio a lungo termine, tre anni, i 90000 chilometri sono da contratto!!!! Le punto, vecchio tipo, le 55, per dire sono di proprietà del comune, ma molte sono fuori uso, con molti chilometri sulle spalle ed ormai obsolete!!!!

commento inviato il 05-07-2010 alle 23:09 da **Teofa**

Localizzazione flotte

Gestisci la tua flotta on-line Mobisat - Servizio flotte Gratuito!

www.mobisat.it



Sono presenti  10 COMMENTI

► VISUALIZZA TUTTI I COMMENTI



Scrivi un comment

Inserisci un commento

Per poter inviare un commento devi essere registrato.

Se sei già registrato inserisci username e password oppure [registrati ora](#).

Username: Password:

Se non ricordi lo Username o la Password [clicca qui](#)

Caltagirone Editore | Il Mattino | Leggo | Corriere Adriatico | Il Gazzettino | Quotidian



Società editrice | © 2007-10 | Il Messaggero - C.F. e P. IVA 05