

## Approvazione globale



**AkzoNobel**

Geely Motors, il quarto produttore auto nel mercato domestico cinese ed il primo e più grande produttore auto indipendente, ha annunciato l'approvazione di AkzoNobel Car Refinishes (ANCR) come fornitore di finiture e *partner* per le attività di riparazione di Geely Motors in tutto il mondo. Geely, che opera con tre marchi e un'ampia gamma di modelli, esporta in 40 Paesi in tutto il mondo, ha autorizzato l'uso del marchio Sikkens di Akzo Nobel presso tutti i propri distributori e i centri di riparazione autorizzati. ANCR fornirà anche formazione ai suoi tecnici specialisti per l'estero presso l'Instruction Center di AkzoNobel a Shanghai. Annunciando l'approvazione, Riken Song, *Service Manager* del Dipartimento Servizio di Geely, ha sottolineato che AkzoNobel «... è un esperto produttore di rivestimenti con provata tecnologia nelle finiture, eccellenti servizi di supporto e sedi commerciali in tutti i maggiori Paesi».

«Geely Motors sta crescendo rapidamente guadagnando terreno come importante produttore auto, con significativa presenza nel crescente mercato cinese ma anche in altri numerosi mercati nel mondo - ha dichiarato Keith Power, *Managing Director Asia Pacific*, AkzoNobel Car Refinishes - Geely è anche in procinto di entrare nei mercati europeo e americano. L'aver ricevuto l'Approvazione da Geely ci permetterà una buona opportunità di crescita per lungo tempo con loro».

«Geely Motors sta crescendo rapidamente guadagnando terreno come importante produttore auto, con significativa presenza nel crescente mercato cinese ma anche in altri numerosi mercati nel mondo - ha dichiarato Keith Power, *Managing Director Asia Pacific*, AkzoNobel Car Refinishes - Geely è anche in procinto di entrare nei mercati europeo e americano. L'aver ricevuto l'Approvazione da Geely ci permetterà una buona opportunità di crescita per lungo tempo con loro».

## Assistenza e riparazione per le flotte Arval

Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.A. fornirà servizi di assistenza e manutenzione del parco vetture di Arval, società del gruppo bancario BNP Paribas, leader nel noleggio auto a lungo termine e nella gestione di flotte aziendali. Arval e Magneti Marelli AMP&S hanno infatti stipulato un accordo in base al quale la rete delle officine Magneti Marelli Checkstar diventerà punto di riferimento per gli automobilisti clienti di Arval, garantendo loro competenza, assistenza, strumentazione tecnica e diagnostica di alto livello e un'ampia gamma di ricambi *multibrand*. La crescita costante del livello qualitativo delle proprie officine permette oggi alla rete Magneti Marelli Checkstar di proporsi con un *know how* ed una professionalità adeguate alle vetture di tutti i brand presenti sul mercato e quindi in grado di soddisfare le esigenze di una delle più grandi flotte d'Europa. La capillarità della rete Checkstar (quasi 2.000 centri in Italia) permetterà ai clienti Arval di trovare l'operatore giusto proprio nell'area in cui vivono od operano. Questo accordo testimonia l'interesse strategico di Magneti Marelli After Market Parts And Services per l'area dei servizi e dell'assistenza alle flotte e alle società di noleggio e apre la strada ad ulteriori possibili collaborazioni con aziende leader nel settore. Grazie al *background* nell'ambito dei componenti e sistemi *hi-tech* per il mondo dell'auto e all'approccio qualificato nel mondo dell'*aftermarket*, MM AMP&S opera nella prospettiva di fornire le migliori risposte alla sfida dell'evoluzione delle reti di assistenza e servizi secondo i nuovi paradigmi tecnologici (infomobilità, propulsioni multicompostibile e alternative, etc.).

## Thatcham ad Automechanika 2010

Il centro britannico di ricerca veicolare delle Compagnie assicurative automobilistiche, Thatcham, ha confermato la sua partecipazione come espositore all'Automechanika a Francoforte (Hall 11).

Thatcham si concentrerà su tre aree principali: Danni Materiali, Sicurezza dei Veicoli e Danni alla Persona, e presenterà una gamma di soluzioni per mitigare il rischio per Compagnie assicurative e riparatori.

La partecipazione alla Fiera conferma Thatcham come un'organizzazione leader di ricerca sui veicoli e dotata di strumenti per soluzioni innovative di richieste di risarcimento con un grosso impatto nei settori assicurativi e delle riparazioni dei veicoli a livello globale.

Nello specifico, Thatcham dimostrerà le sue esclusive piattaforme altamente studiate per accedere ai tempi e metodi di riparazione dei veicoli.

Thatchamnet, il portale *Internet* sui metodi del Centro, offre informazioni vitali sulle riparazioni per periti assicurativi e riparatori garantendo una riparazione sicura e di qualità, eliminando il rischio di rimettere in strada un veicolo riparato inadeguatamente.

Gli esperti di sicurezza dei veicoli di Thatcham presenteranno anche la loro ricerca, comprese le valutazioni sui dispositivi di sicurezza per la testa contro i colpi di frusta e una ricerca sull'efficacia dei paraurti e incidenza sui costi

di riparazione. Thatcham invita i visitatori a recarsi presso il suo stand per conoscere nel dettaglio alcuni di questi strumenti e progetti di ricerca innovativi.

## Il brand R2RC vive!

Il marchio R2RC ha riscosso un tale successo in questi due anni da assumere una vera identità e vita propria. Per cui, Adira e Figiefa confermano che la campagna R2RC nel suo insieme e la petizione sono state iniziative di grande successo che hanno avuto un peso significativo sull'orientamento finale della Commissione, ed il brand ne è divenuto il simbolo anche grazie al risalto dato all'iniziativa da molte testate europee del settore. Sicuramente l'iniziativa non si fermerà.

Ci sono sul tavolo molte proposte che il Comitato dovrà vagliare per definire un piano di lavoro per i prossimi anni che monitori da un lato l'applicazione del nuovo quadro normativo e dall'altro che, con azioni mirate, serva a migliorare sempre di più l'immagine degli operatori dell'*aftermarket* indipendente.

## Formazione *up to date*

Il programma di formazione di DuPont Refinish per il 2010 consente a titolari di carrozzerie e verniciatori di ampliare le proprie competenze e aumentare così la loro produttività. Esso comprende: Aggiornamento su varie gamme di prodotti, come Cromax® e Imron® Fleet Line; Aggiornamento sull'uso degli strumenti colorimetrici di DuPont Refinish, ChromaVision®, ColorQuick Pro®; Corsi sulle tecniche di applicazione in base alle ultime tendenze (*Fast Repair*, per le icole riparazioni, sempre più diffuso e verniciatura di tinte base all'acqua Cromax® Triplo Strato); Formazione specifica per i verniciatori che impareranno le procedure necessarie per conformarsi alle norme OEM; Formazione su igiene e sicurezza; Formazione sulla gestione della carrozzeria per renderla sempre più produttiva ed efficiente; non ultimo, Gestione tecnica dei prodotti.



«Per aiutare i carrozzieri ad ottenere subito risultati perfetti e quindi essere sempre più produttivi - ha affermato Cristiano Bighetti, Technical Training Coordinator, DuPont Refinish Italy - aggiorniamo costantemente il nostro programma di formazione ogniqualvolta escono nuovi prodotti, tecniche applicative, norme e in base alle nuove tendenze del settore». Come ad esempio nel caso della verniciatura triplo strato a cui è stato dedicato un corso dedicato, creato appositamente per questo tipo di applicazione con le tinte base all'acqua Cromax®. Un altro esempio è Imron® Industry: con l'introduzione di nuovi leganti e nuove normative, DuPont Refinish ha adeguato i propri programmi di formazione per la gamma di prodotti per l'industria leggera. I corsi normalmente durano da mezza giornata a due giorni e, a fine corso, ciascun partecipante riceve un attestato di frequenza. DuPont Refinish conta quasi 40 centri di formazione e numerose strutture di distribuzione in tutta Europa, che consentono di addestrare oltre 5.400 carrozzieri all'anno. Per ulteriori informazioni sui Centri di Formazione DuPont Refinish o sui corsi offerti, visitare il sito [www.dupontrefinish.it](http://www.dupontrefinish.it).