

# LA NAZIONE

Firenze

prontoimprese sito web **italia news**  
Cosa (es. idraulico, pizzeria) Dove (comune o provincia) **cerca**

Home **Cronache locali** Sport Foto e video Blog Sondaggi Meteo In Edicola Lavoro Casa Annunci

HOME FIRENZE CRONACA POLITICA SPORT EVENTI AC FIORENTINA RISTORANTI CINEMA IN CITTÀ METEO QUALITÀ DELL'ARIA NECROLOGIE

Homepage > Firenze > 'Viva l'Auto' si chiude con una pioggia di riconoscimenti

## 'Viva l'Auto' si chiude con una pioggia di riconoscimenti

Francesco Boldini si aggiudica un corso di guida evoluta organizzato dal Centro Internazionale Guida Sicura di Andrea de Adamich. Alla Giulietta il premio Auto Europa 2011



|| condividi



Il vincitore Francesco Boldini, la giornalista de 'La Nazione' Letizia Cini e il pilota istruttore Fausto Zannoni (Pressphoto)

Premio auto Europa 2011 la Giulietta sul primo gradino del podio

Contenuti correlati  
Fiorentina al Ferraris confitta per 2-1

Firenze, 17 ottobre 2010 - Si chiama Francesco Boldini, è responsabile dei servizi di sicurezza sui cantieri per una società fiorentina e si divide fra il capoluogo toscano e San Vincenzo, in provincia di Livorno, dove vive. E' lui ad essersi aggiudicato un corso di guida evoluta organizzato dal Centro Internazionale Guida Sicura di Andrea de Adamich in occasione della kermesse 'Viva l'Auto'. "Ho letto dell'iniziativa su 'La Nazione' on line e ho deciso di rispondere alle cinque domande che venivano poste", sorride Francesco Boldini, che è stato 'selezionato' da una giuria presieduta da Andrea de Adamich in persona. Circa 400 le risposte arrivate agli organizzatori, che ne hanno scremate una cinquantina, da passare al Centro Internazionale di Guida Sicura diretto da Andrea de Adamich.

Il sorteggiato è stato Francesco Boldini (nella foto a sinistra), che ha ricevuto dal Pilota Fausto Zannoni del Centro Internazionale di Guida Sicura, e da Letizia Cini, responsabile dei quotidiani on line de 'La Nazione' (partner dell'iniziativa), il riconoscimento, che consiste in un corso di guida evoluta. Non si conosce ancora il periodo in cui sarà effettuato il corso, ma il diretto interessato si è dichiarato "estremamente entusiasta all'idea di poter girare in pista con gli amici del Centro a

Varano De' Melegari (Parma)".

Ora un'occhiata alla giornata conclusiva di 'Viva l'Auto': il premio "Auto Europa" 2011, giunto quest'anno alla venticinquesima edizione e strumento attraverso il quale i soci dell'Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive procedono a selezionare la miglior vettura prodotta in almeno diecimila esemplari (mille per le automobili sportive) nei ventisette Paesi dell'Unione Europa fra il primo settembre e il 31 agosto dell'anno immediatamente precedente, ha una vincitrice italiana. Si tratta dell'Alfa Romeo Giulietta, il cui scrutinio ha avuto luogo in forma palese, per corrispondenza o con consegna personale della scheda di voto, nell'ambito della manifestazione "Viva l'Auto", organizzata dal sodalizio UIGA nel fine settimana del 15, 16 e 17 ottobre.

La grintosa vettura del Biscione ha collezionato complessivamente 349 voti, che le hanno consentito di vincere agevolmente la sfida con le altre quaranta finaliste di quest'anno; la piazza d'onore è stata della Citroën DS3, mentre la Peugeot CRZ ha meritato un'ideale medaglia di bronzo dopo le vittorie ottenute nel 2010 e 2007 rispettivamente con i modelli 3008 e 207; l'Alfa Romeo aveva sbaragliato già la concorrenza nel 2008 con il modello MiTo e molto prima ancora, nell'88, all'epoca della seconda edizione del premio "Auto Europa", grazie alla 164.

La premiazione ha avuto luogo all'interno della concessionaria di automobili di lusso Bettini Car, alla periferia del capoluogo toscano, ed è stata "ufficiata" da due giornalisti di lungo corso, Beppe Gioia, della redazione del rotocalco TG2 RAI "Motori" e da Maurizio Toma volto e voce di Class CNBC ai quali si è aggiunto per volontà della Ferrari il pilota da corsa e tester delle monoposto di F.1 Marc Gené. Importante presenza direttamente da Saxa Rubra, Rocco Tolfa, vice

### Firenze tutto il meteo

Oggi 18° 9° Domani 19° 9°  
Previsioni a cura del centro Epson Meteo

### PRONTO imprese

Cosa cerchi? Firenze **Trova**

#### Professionisti

architetti, avvocati, commercialisti, geometri, ingegneri, notai

#### Salute

dentisti, dermatologi, erboristerie, farmacie, fisioterapisti, pediatri, psicologi

#### Ristoranti e bar

bar, gelaterie, pasticcerie, pizzerie, ristoranti

#### Auto

autonoleggi, carrozzeria, concessionarie, elettrauto, gommisti, riparazioni auto

#### Per la casa

imbianchini, idraulici, imprese edili, traslocatori

#### Bellezza e benessere

istituti di bellezza, palestre, centri\_benessere, parrucchieri

### Qualità dell'Aria

a cura de

	OGGI	DOMANI
Firenze	Accettabile	Accettabile

Tutte le previsioni

### Speciale Campionato di Giornalismo

## LA NAZIONE CRONISTI in CLASSE

**Guarda il WEB TG per sordi**

Lavoro Casa Necrologie

Che lavoro cerchi?   
Dove? Firenze **Trova**  
Visualizza tutti gli annunci

08/10/2010 - FIRENZE

#### Personale

01/10/2010 - FIRENZE

#### 1 Responsabile ricevimento

Prestigiosa Struttura Operante Nella Hotelieria

01/10/2010 - FIRENZE

#### Funzionari di vendita

direttore del TG2, premiato, prima che si alzassero i teli delle 6 finaliste, per la qualità del servizio informativo offerto dalla sua trasmissione. Il premio "fisico", un "tartarugone" di cristallo con inserti in argento celebrativo dei venticinque anni di vita del riconoscimento dell'Unione, è stato ritirato da Giorgio Gianuzzi dell'ufficio stampa Fiat, il quale ha voluto rendere omaggio alle altre case costruttrici e agli importatori di autoveicoli stranieri operanti in Italia chiamando con sé sul palco i loro rappresentanti a Firenze, il tutto con un gesto che è stato allo stesso tempo di ringraziamento per la UIGA e di vicinanza a tutti coloro che si battono sul mercato della mobilità in un momento di grande recessione economica.

Pierluigi Bonora, presidente del gruppo che ufficialmente riunisce i giornalisti italiani del settore automotive, ha dichiarato che "il successo dell'Alfa Romeo Giulietta intende sottolineare lo sforzo di Fiat Group Automobiles nell'azione di rilancio del blasonato marchio milanese, ormai pronto a rientrare a pieno titolo nel mercato nordamericano. Il premio evidenzia anche come un nome del passato, qual è la Giulietta, possa andare incontro a un rinascimento in chiave moderna. Questo modello, preferito dai soci dell'Unione, sintetizza infatti il meglio dello stile italiano e della tecnologia made-in-Torino, indirizzata nel contempo a una maggiore efficienza e a tanta sicurezza in più. Quest'anno erano quarantuno i modelli candidati al titolo e ancora una volta, prima del verdetto ufficiale, si è assistito a un'avvincente testa a testa fra la marca italiana e la francese Citroën, che ha visto nella DS3 il giusto riconoscimento a un progetto innovativo e "di svolta".

Oggi pomeriggio la Giulietta ha sfilato per il centro storico dell'antica città dei Medici accompagnata da una "scorta" di vetture storiche, a suggello di un successo proiettato sì al futuro, ma che non può prescindere dalla straordinaria eredità Alfa Romeo. L'autorevole giuria giornalistica, stando alle preferenze indicate sui tagliandi di votazione, ha preferito la vincitrice essenzialmente per tre dei cinque parametri previsti: "design e aerodinamica", "prestazioni, consumi ed emissioni" nonché "tecnologia, sicurezza e innovazione".

L'Alfa Romeo Giulietta ha infatti totalizzato 349 punti contro gli "appena" 300 della Citroën DS3, mentre molto più distaccate in classifica si sono posizionate Peugeot RCZ (125), Volvo S60 (122), BMW Serie 5 berlina (100), BMW X1 (76), Opel Meriva (74), Dacia Duster (67), Peugeot 5008 (66), Ford S-Max (64), Citroën C3 (63), Kia Sportage e Maserati GranCabrio (ex aequo a 57 punti), Abarth 500C (55), Jaguar XJ(52), Mercedes Benz SLS-AMG e Opel Astra (ex aequo a 37), Kia Venga (33), Ferrari 458 Italia (31), Škoda Yeti (25), Audi A5 Sportback (24), Mercedes Benz Classe E Cabrio e Audi A7 Sportback (ex aequo a 22), Land Rover Discovery 4 e Porsche Cayenne (ex aequo a 17), DR1 e Škoda Superb Wagon (ex aequo a 16), Hyundai ix35 (14), Renault Wind (13), Toyota Auris (12), Fiat Punto Evo (11), Nissan Navara, Renault Mégane CC e Volkswagen Touareg (ex aequo a 7), Ford Galaxy (cinque), DR2 (quattro) e Audi A8 (un voto); non hanno meritato alcun punto BMW GT5, Nissan Pathfinder, Seat Exeo e Seat Ibiza ST, che pertanto non sono entrate nella graduatoria stilata dalla UIGA. Nel pomeriggio di sabato 16 ottobre non sono tuttavia mancati altri prestigiosi riconoscimenti.

Si è infatti proceduto anche all'attribuzione dei premi voluti da alcuni sponsor dell'evento "Viva l'Auto", aziende leader nel rispettivo ambito di attività e appartenenti all'ampio indotto industriale o commerciale della mobilità automobilistica. La ARVAL ha consegnato alla Fiat il premio che le derivava dalla preferenza accordata alla Punto Evo dalle flotte aziendali nel 2010; il sito Internet Autoscout 24.it ha assegnato alla 458 Italia della Ferrari la "patente" di macchina più cliccata sulla rete da parte di utenti residenti nel Belpaese; la Dekra Revisioni ha invece premiato l'Opel Corsa D in quanto modello più affidabile tra quelli verificati nelle officine convenzionate.

L'Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive ha approfittato anche dell'occasione conviviale fiorentina per attribuire alcuni riconoscimenti a persone da sempre vicine all'associazione: Michele Pompili, uno dei membri più anziani della UIGA, ha ricevuto il "tartarughino" d'oro, un premio assegnato una tantum per volontà precisa del consiglio direttivo, "a un socio benemerito che si è distinto per la sua attività professionale e per il forte impegno profuso da sempre nel sociale e a favore di un ambiente più pulito", per usare le parole del presidente Bonora. A Gianni Filippini, direttore generale dell'UNRAE, braccio operativo dell'organismo che raggruppa le case costruttrici estere presenti in Italia, "un premio alla carriera che è per il manager, ma anche per l'uomo", perché forte di una grande esperienza si è impegnato in questi anni non facili a salvaguardare l'immagine dell'intero settore automobilistico, sempre oggetto di attacchi strumentali".

■ Premio auto Europa 2011 la Giulietta sul primo gradino del podio

01/10/2010 - FIRENZE

**Agenti di vendita monomandatari**  
 Bsh Elettrodomestici S.P.A.

24/09/2010 - FIRENZE

**Funzionari commerciali**  
 Ivm Chemicals

Ricerca veloce:  Vendita  Affitto

Cerchi:

[Ricerca avanzata annunci immobiliari](#)



CAMPI BISENZIO  
**Appartamento in Vendita a Campi Bisenzio(FI)**  
 205000 €



BAGNO A RIPOLI  
**Appartamento in Affitto a Bagno A Ripoli(FI)**  
 1900 €



BAGNO A RIPOLI  
**Casa indipendente in Affitto a Bagno A Ripoli(FI)**

Nome:

Luogo:

[Ricerca avanzata annunci](#)

[necrologie del 17/10/2010](#)

[necrologie del 16/10/2010](#)

[necrologie del 15/10/2010](#)

[Ricerca avanzata necrologie](#)

[La Nazione su Facebook](#)



La Nazione su Facebook

La Nazione piace a 6,913 persone



[Plug-In sociale di Facebook](#)

[MUTUI](#) [RC AUTO](#) [PRESTITI](#) [CONTI](#)



**Confronta 18 assicurazioni e risparmi**

Marca veicolo

Preventivi assicurazioni by **Cercassicurazioni**

[MUTUI](#) [RC AUTO](#) [PRESTITI](#) [CONTI](#)