


 flotte aziendali

# Le aziende che hanno scelto il metano

**L'opzione metano per le flotte aziendali è già una realtà importante nel nostro Paese, con positive conseguenze sul piano economico e su quello del rispetto dell'ambiente. Ne sono prova i casi concreti che riportiamo in queste pagine e che danno voce alle società che hanno creduto nel metano e già oggi lo utilizzano nella propria flotta aziendale**

Dalla possibilità di accedere alle zone a traffico limitato, fino alla possibilità di circolare durante le giornate di blocco del traffico, sono molti i vantaggi che una flotta a metano può portare ad una azienda. Scopriamo in questo articolo quali sono le società che guardano al futuro e conosciamo più a fondo i motivi che le hanno spinte a fare scelte eco-compatibili.

Continuiamo a conoscere da vicino le società che per le proprie flotte hanno scelto di puntare sul metano. Dalle aziende di trasporto, a quelle di comunicazione e di servizio, sono sempre più vari gli ambiti in cui si opta per una scelta di mobilità che rispetti l'ambiente e che allo stesso tempo permetta di risparmiare sul piano economico. Di seguito riportiamo le esperienze dirette di società come Kone, Saca, Esselunga e Deutsche Bank.

## ■ Kone Italia

Kone Italia è un'azienda che opera in tutta Italia nel settore degli ascensori. Dispone di una flotta composta da circa 1.080 veicoli, di cui quasi 700 sono veicoli commerciali. Di questi ultimi circa 50 sono alimentati a metano, e sono utilizzati dai tecnici per le riparazioni, la manutenzione e il montaggio degli ascensori e di scale e tappeti mobili, soprattutto nei centri storici delle grandi città. I veicoli

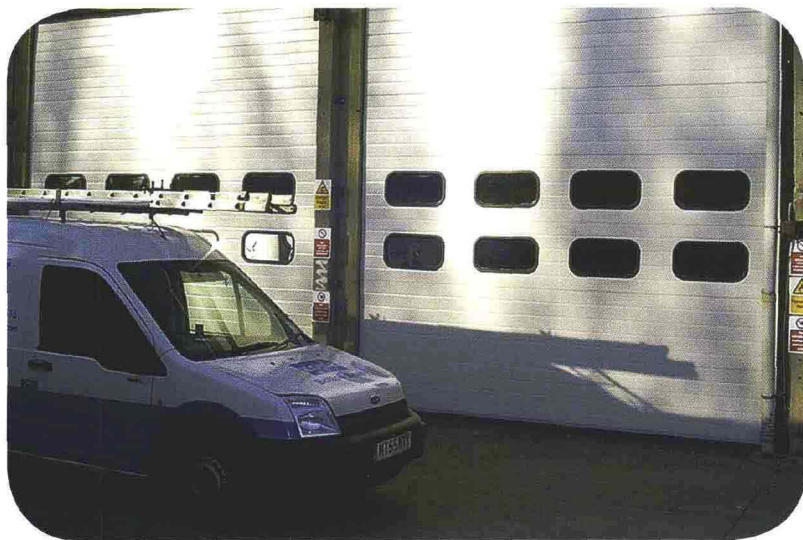


**flotte aziendali**

alimentati a metano sono inoltre stati sperimentati da Kone per le lunghe percorrenze, ove è possibile ottenere un consistente risparmio nella spesa per il carburante. Oggi

Italia – quando Fiat ci ha concesso un Doblò alimentato a metano per un periodo di prova. Ci siamo trovati molto bene, e da allora abbiamo inserito nella nostra car policy (elaborata in collaborazione con **Arval**, nostro partner per la gestione della flotta aziendale) alcuni modelli sia di auto sia di veicoli com-

130 g/km di media per i veicoli che fanno parte della nostra flotta entro la fine del 2010. L'uso di veicoli alimentati a metano darà certamente un importante contributo nel raggiungimento di questo obiettivo e di quelli che ci porremo nei prossimi anni".



i veicoli alimentati a metano che fanno parte della flotta a disposizione di Kone sono concentrati nelle zone in cui è più agevole trovare stazioni di rifornimento e quindi a Milano, in Veneto e soprattutto in Emilia Romagna. "Abbiamo cominciato ad interessarci ai mezzi alimentati a metano all'inizio del 2004 – dice Stefania Suzzani, fleet manager di Kone

mercials alimentati a metano. I vantaggi che riscontriamo nell'uso del carburante metano sono essenzialmente di ordine ecologico, dal momento che la nostra azienda ha dato vita a importanti programmi che testimoniano la sua 'coscienza ambientale'. In quest'ambito, per esempio, è da citare l'obiettivo fissato in termini di riduzione di CO<sub>2</sub>: inferiore a

**Saca Srl**

Saca Srl si occupa di distribuzione alimentare e opera prevalentemente a Roma e provincia. A sua disposizione ha una flotta composta da 30 veicoli commerciali leggeri, di cui 3 a metano. Ogni anno acquista 4 veicoli commerciali nuovi, di cui 2 a metano. L'obiettivo è quello di arrivare, entro 5 anni, ad un terzo della flotta a disposizione (e quindi a circa 10 veicoli) alimentato a metano.

"I vantaggi che abbiamo riscontrato nell'uso del metano per autotrazione – dichiara Angelo Galeati, presidente del consiglio di amministrazione – sono essenzialmente di tipo economico, dal momento che grazie al metano riusciamo ad ottenere consistenti risparmi nella spesa per il carburante, ed ecologici, viste le virtù ambien-



tali che caratterizzano il metano. Per la nostra attività, poi, vi è anche il vantaggio di poter circolare nelle zone ZTL pagando una tariffa ridotta rispetto a quella che viene applicata per i veicoli alimentati con carburanti tradizionali".

**Esselunga**

Il servizio di e-commerce di Esselunga comprende 119 veicoli commerciali, di cui 8 alimentati a metano. Per Esselunga l'attenzione all'aspetto ecologico è stata di fondamentale importanza nella scelta di mezzi all'avanguardia, unita anche alla necessità di poter far accedere liberamente i propri mezzi alle zone a traffico limitato. Questi veicoli alimentati a metano, utilizzati per il trasporto e la consegna a domicilio di prodotti alimentari,



**natural  
power**

possono circolare liberamente anche durante le giornate di blocco del traffico, consentendo anche un considerevole risparmio economico dal momento che il metano costa meno del gasolio. Gli automezzi Esselunga a metano circolano nei Comuni di Milano e Firenze e presso la sede centrale di Esselunga, a Limoto di Pioltello, dove è a disposizione il distributore di metano. Entro la fine del 2010 Esselunga ha in programma di acquistare

nuovi veicoli e tra questi, sicuramente, anche dei mezzi a metano.

#### Deutsche Bank

Fiat Automobiles e Deutsche Bank hanno siglato un contratto per la fornitura di 140 Punto EVO Natural Power, la versione a doppia alimentazione (benzina/metano), che saranno impiegate presso la rete di oltre 260 sportelli Deutsche Bank sparsi su tutto il territorio nazionale. Contraddistinte dal claim "Banking on Green" che identifica l'impegno del Gruppo Deutsche Bank verso l'ambiente e la mobilità sostenibile, le 140 Punto EVO Natural Power sono equipaggiate con un 1.4 8v Fire da 77 cv specifico (quando funziona a

metano eroga 70 cv ed è omologato Euro5) realizzato da FPT - Fiat Powertrain Technologies e progettato appositamente per la massima integrazione dei due impianti. Questo motore a doppia alimentazione emette circa il 50% di ossidi di azoto in meno rispetto a quelli a benzina e contribuisce a limitare effetto serra e cambiamenti climatici.

Oltre il 20% di questa nuova flotta eco-sostenibile è presente nell'Area Centro-Sud di Deutsche Bank che comprende 90 sportelli situati in Campania, Puglia, Lazio, Abruzzo e Sardegna.

**Veronica Carletti**

### Il metano nelle flotte... non solo in Italia!

È grande l'interesse per l'utilizzo di veicoli alimentati a metano anche nelle flotte aziendali: questo non solo in Italia, ma anche negli Stati Uniti e in Gran Bretagna. Negli Usa è AT&T, colosso delle comunicazioni, ad essere una delle società più interessate al metano per autotrazione. Attualmente la flotta di AT&T conta circa 75.000 veicoli, ed è in corso un piano di rinnovamento dei mezzi che vede il metano protagonista: infatti la quota attuale di veicoli alimentati a metano nel parco aziendale ammonta a circa 1.500 mezzi, e gli obiettivi per il futuro parlano dell'acquisto di altri 8.000 veicoli nei prossimi 5 anni. Un'altra compagnia molto attiva su questo fronte è la Alagasco, un'azienda che, non a caso, si occupa della distribuzione di metano e serve circa 400.000 clienti. Nei piani strategici di questa società c'è l'ampliamento dell'attuale flotta di veicoli alimentati a metano fino a raggiungere quota 400 in cinque anni. Questa compagnia ha sede a Birmingham, nello Stato dell'Alabama: non è la sola ad essere interessata al metano fra le società con sede a Birmingham. Infatti anche Airport Express e Industrial Staffing of America hanno deciso di implementare la loro flotta di veicoli alimentati a metano. Tornando al Vecchio Continente, l'azienda più nota che ha deciso di passare al metano per autotrazione è la Coca-Cola, che in Gran Bretagna ha avviato una sperimentazione per l'uso di veicoli alimentati con carburanti alternativi, iniziando proprio con un Iveco Stralis da 21 tonnellate alimentato a biometano.