

PiU
Auto

di Paolo Capelli

Motore da 64 Cv, batteria da 16 kwh ricaricabile in 6 ore da presa a 220 V, autonomia 150 km

500 Porsche 911 GT2 RS Già vendute

Il prezzo di 240.337 euro la fa per pochi, eppure la serie limitata a 500 esemplari della Porsche 911 GT2 RS, presentata a fine agosto al Salone di Mosca, è già esaurita. A incentivare le vendite della Porsche più veloce di sempre (dichiara di scattare da 0 a 100 km/h in soli 3,5



secondi) è sicuramente stato anche il suo elevato valore collezionistico. La motorizzazione propone un 6 cilindri boxer turbo 3.6 da 620 Cv, con percorrenze medie di 8,4 km/litro.

Ecco Citroën C-Zero

L'elettrica è realtà

Azzera emissioni e carburante

La citycar elettrica è già una realtà ordinabile per Citroën che da gennaio consegnerà le prime C-Zero a enti, aziende e partite Iva al prezzo base di 35.900 euro, pagabili anche con formula di noleggio a **lungo termine**. Prevede una prima rata da 3.216 euro più altre 46 da 466 euro poi, al termine, la vettura si potrà restituire o riscattarla a 11.987 euro. C-Zero nasce dall'accordo varato da Mitsubishi col Gruppo Psa (Peugeot-Citroën) in virtù del quale, dallo stesso stabilimento giapponese di Mizushima, escono i-Miev, Citroën C-Zero e Peugeot i-On. Nei confronti della prima, i modelli del Gruppo Psa dispongono di una sola modalità di marcia avanti (Drive) più retromarcia in quanto la gestione della coppia massima, disponibile fin dall'avviamento, avviene tramite un riduttore con demoltiplicazione specifica montato posteriormente nei pressi del motore elettrico, insieme al differenziale. Inoltre adottano un dispositivo accoppiato al pedale del freno che



SCHEDA TECNICA

Motore: elettrico sincrono a magnete permanente - 64 Cv - 180 Nm - emissioni zero

Tassa di possesso: esenzione per i primi 5 anni

Trasmissione: trazione posteriore - monomarcia avanti più retromarcia

Corpo vettura: citycar a 4

porte - 4 posti - bagagliaio 166 litri - 6 airbag - climatizzatore - Esp - Abs - Afu

Dimensioni e massa: lung. m 3,475 - larghezza m 1,475 - alt. m 1,608 - peso kg 1.120

Prestazioni: velocità max 130 km/h - da 0 a 100 km/h 15"9 - autonomia 150 km - ricarica 6 h

Prezzo: 35.900 euro

intensifica il freno motore. La motricità è garantita da una unità sincrona a magnete permanente da 64 Cv alimentata tramite batteria agli ioni di litio a 88 celle, per 16 kwh, montata sotto al pianale. Con autonomia di 150 km, ricarica in sei ore da presa a 220 Volt e

durata stimata in 200 mila km o 1.500 cicli di ricarica. Molto ben assemblata, C-Zero propone quattro posti veri, un bagagliaio da 166 litri ed equipaggiamenti all'altezza degli standard del segmento compresi 6 airbag, climatizzatore ed Esp. ■



PiU
Motori

www.ecostampa.it

Alfa Giulietta Auto Europa 2011 Uiga



Nel centesimo anniversario Alfa Romeo ha vinto con 349 voti la sfida con altre 40 candidate

Lancia Delta Disponibile l'1.4 MultiAir

Si amplia l'offerta di potenza della Lancia Delta che ora viene proposta anche con la motorizzazione 1.4 Turbo MultiAir, con Start&Stop di serie, capace di 140 Cv, 230 Nm e di



percorrenze medie di 17,5 km/litro con appena 132 g/km di CO2 dallo scarico. L'incremento di potenza dovuto alla tecnologia MultiAir vale il 10%, mentre la coppia sale del 15%. Novità anche per la motorizzazione 1.4 T-Jet da 120 Cv, ora Euro 5.

SCHEDA TECNICA

Motore: 4 cilindri turbo benzina 1.4TB MultiAir - 1.368 cc - potenza max 170 Cv - coppia max 230 Nm - Euro 5

Tassa di possesso: 354,75 euro

Trasmissione: trazione anteriore - cambio a 6 marce

Corpo vettura: berlina due

volumi a 5 posti e 5 porte - con 6 airbag - luci a led - differenziale elettronico Q2 - VDC- DST

Dimensioni e massa: lung. m 4,35 - larghezza m 1,80 - altezza m 1,460 - peso kg 1365

Prestazioni: velocità max 218 km/h - da 0 a 100 km/h in 7"8

Prezzo: da 22 mila euro con 1.4 120 Cv: da 20.300 euro

Nell'anno che celebra la 25ª edizione del prestigioso riconoscimento, i giornalisti italiani dell'automobile associati nell'Uiga hanno assegnato all'Alfa Romeo Giulietta il premio 'Auto Europa 2011'. La compatta sportiva del Biscione si è imposta sulla concorrenza delle altre 40 candida-

te di quest'anno sommando 349 punti, affiancata sull'ideale podio automobilistico da Citroen DS3 e Peugeot RCZ. La consegna del premio è avvenuta nell'ambito della manifestazione 'Viva L'Auto', organizzata dall'Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive, che si è svolta nella splendida cornice di Firen-

ze. Nel corso dell'evento sono stati assegnati altri importanti riconoscimenti, con AutoScout24 che ha conferito alla Ferrari 458 Italia la palma dell'auto più cliccata del web. Dekra ha eletto Opel Corsa la più affidabile del 2010 e Arval ha assegnato a Fiat Punto Evo il premio di miglior auto per le aziende. Stando alle preferenze indicate sui tagliandi di votazione, la Giulietta è stata votata dai giornalisti Uiga essenzialmente per tre dei cinque parametri di giudizio previsti: 'design e aerodinamica', 'prestazioni, consumi ed emissioni' nonché 'tecnologia sicurezza e innovazione'. Il tutto grazie alla nuova architettura 'Compact', ai sofi-

sticati schemi scelti per sospensioni e sterzo, alla qualità costruttiva ed agli equipaggiamenti che consentono a Giulietta di raggiungere livelli d'eccellenza, con sicurezza a 5 stelle. ■