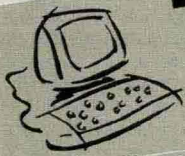




**DILEMMA: COMPRARE
UN COMMERCIALE
O PRENDERLO IN LEASING?
LA TERZA VIA È LA LOCAZIONE,
CHE COMINCIA A PIACERE
SEMPRE DI PIÙ**

Per saperne di più

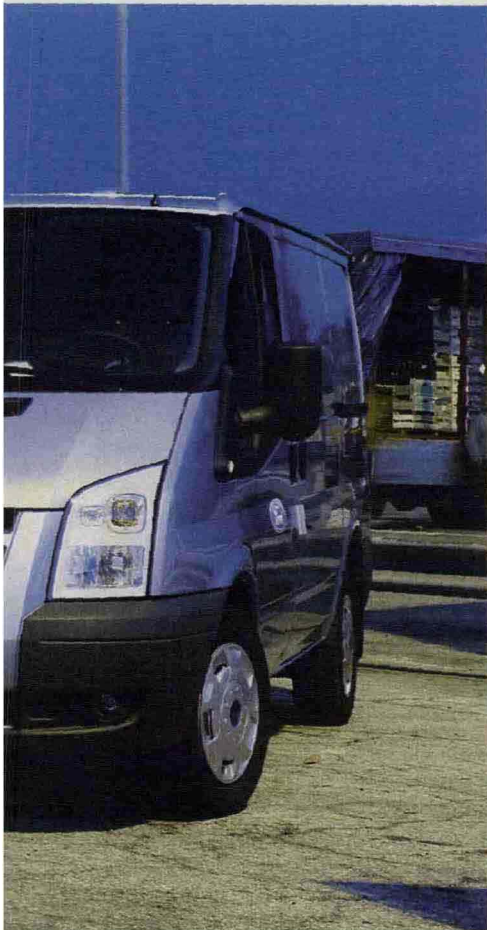


- Ald automotive www.aldautomotive.it
- Arval www.arval.it
- Car Server www.carserver.it
- Fuel Only www.fuelonly.com
- GE Capital www.gefleetservices.it
- Leasys Spa www.leasys.com
- Locauto Spa www.locauto.it
- Maggiore Spa www.amicoblu.it
- Mercedes Benz www.mercedes-benz-financialservices.it
- NoloBrai <http://www.gruppobrai.com/>
- Rent srl www.rentautonoleggio.it
- SEMS www.fnmgroup.it
- Volkswagen www.volkswagenleasing.it



90 Veicoli Commerciali

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Noleggio a **lungo termine**

Alternative
all'acquisto

COSÌ SCARICHI LE SPESE

Flotte o singoli veicoli: il noleggio può essere una soluzione conveniente. Ecco cosa controllare per scegliere al meglio e non aver sorprese

Dopo avere scelto un mezzo commerciale per soddisfare le proprie esigenze operative, il problema che si pone è di individuare la formula finanziaria più adatta per acquisire la disponibilità del veicolo. Tra le diverse possibilità che il mercato offre particolarmente interessante è quella del noleggio a **lungo termine**, una modalità che, nonostante abbia risentito delle difficoltà economiche generali, rappresenta con il leasing una grossa fetta delle alternative al tradizionale acquisto. Lo confermano i numeri resi noti dall'Aniasa, l'associazione che raggruppa le principali società attive nel settore: alla fine del 2009 erano 119mila circa i veicoli commerciali (furgoni e minibus) circolanti in regime di noleggio a **lungo termine** (Nlt). Gli operatori che offrono questo servizio (nella

tabella alla pagina precedente i riferimenti dei principali) hanno in questi ultimi anni moltiplicato le offerte in modo da fornire soluzioni sempre più tagliate su misura delle esigenze della clientela, sia essa formata da flotte aziendali o da singoli imprenditori. Si sta così superando il luogo comune che fino a qualche anno fa voleva interessate al noleggio solo le grandi imprese.

Contratti diversificati

Sul mercato sono presenti numerose proposte di Nlt espressamente dedicate ai veicoli commerciali. Diventa quindi ancora più importante che chi li prende in considerazione abbia ben chiari i criteri con cui scegliere. Il contratto di Nlt fornisce un veicolo nuovo dietro il pagamento di un canone mensile prefissato e per una determinata



Veicoli Commerciali 91

Alternative all'acquisto Noleggio a lungo termine

Attenzione ai servizi
Il noleggio a **lungo termine** prevede canoni mensili variabili in funzione dei servizi richiesti.

Il confronto

Costi d'acquisto	Euro
Prezzo iniziale	29.631
Perdita interessi	3.700
Valore commerciale residuo	-10.536
Totale costi d'acquisto	22.795

Costi di gestione	Euro
Tassa di proprietà	164
Assicurazione RCA	5.850
Assicurazione incendio-furto	2.634
Manutenzione ordinaria/straordinaria	6.968
Soccorso stradale	207
Totale costi di gestione	15.823

Totale costi di proprietà 38.618

Costo noleggio a lungo termine (677 euro x 36 mesi) 24.372

Risparmio totale con noleggio a lungo termine (36 mesi) 14.246

Nota: confronto tra il costo di un Fiat Ducato 35 Mjt autotelaio di proprietà e quello del noleggio a **lungo termine** (36 mesi - 90.000 km)

Fonte: Leasys Spa



durata, solitamente compresa tra 24 e 48 mesi. Alla fine del periodo il veicolo rientra nelle disponibilità della società di noleggio, mentre, al contrario, in caso di leasing l'utilizzatore lo può riscattare e rivendere facendo così "cassa". Nel Nlt viene prevista anche una percorrenza massima annuale. Occorre quindi verificare se esistono penali per il superamento del chilometraggio stabilito, perché potrebbero compromettere la convenienza del noleggio (vedi l'esempio nella tabella a sinistra, che riporta un confronto di costi rispetto all'acquisto). Un altro punto su cui si deve concentrare l'at-

tenzione è la gamma di servizi inclusi nel canone mensile. Qui l'offerta è molto variegata. Le società di noleggio a **lungo termine** propongono infatti diversi livelli di servizi inclusi e ciò, ovviamente, influisce sull'importo del canone. Generalmente il livello base comprende nella taxa di possesso, l'assicurazione RCA, la manutenzione ordinaria e straordinaria, gli pneumatici a numero prefissato e il soccorso stradale. Canoni mensili più elevati sono previsti in caso di un più elevato livello di servizi, quali per esempio l'assicurazione incendio e furto, gli pneumatici a consumo e il veicolo sostitutivo.

Le spese si scaricano

Anche il regime fiscale è un elemento importante da considerare nella scelta del Nlt. Infatti, se il mezzo è "strumentale all'attività dell'impresa" (se cioè, come precisa il Fisco, l'attività non può essere svolta senza di esso) si può scaricare dalle imposte dirette il 100% del canone di noleggio, cui si aggiunge tutta l'Iva pagata. Se invece il mezzo non è "strumentale" la percentuale scende al 40 per cento. Anche gli agenti e i rappresentanti scaricano le spese per un massimo del 40%, su un canone annuo massimo di 3.615,2 euro, mentre per l'Iva la detraibilità resta al 100 per cento. ■

Ambrogio Rovelli

