



Un anno con oltre  
il 60% di sconto

la Repubblica

► Network  
Gruppo  
Editoriale  
L'Espresso

ATTUALITÀ • NOI E VOI • MULTIMEDIA • OPINIONISTI • STYLE&DESIGN • FOOD&WINE • SERVIZI

Università • Pendolando • Slangopedia • Spreconi.it • Il mio film

Vai ►

Home/Società/L'anno delle elettriche

A | A | A      

► Commenta

Leggi

• Ma tu la guideresti una cinese?

## Tendenze L'anno delle elettriche

Marco Scafati

(26  
novembre  
2010)

Certo che i tempi sono proprio cambiati. Una volta si andava al Motorshow con l'emozione di ritrovarsi in una comunità di adepti che non si curavano certo dell'ecologia, ma impazzivano per le centinaia di cavalli dell'ultimo bolide sfornato dalle marche più dichiaratamente sportive o per le gambe lunghe un metro delle hostess sorridenti. In parte sarà ancora così anche nell'edizione 2010 della rassegna bolognese. Ma le tendenze cambiano e quella vincente in campo automobilistico - subito sul fronte mediatico-propagandistico, chissà quando su quello delle vendite massicce - è l'auto elettrica. Niente di male. Il fatto è che, per i fedeli di bielle e pistoni, i padiglioni di BolognaFiere sono come cattedrali del sogno: è pensare che ce ne sia uno, di padiglione, chiamato Electric City e dedicato solo alle auto a batteria potrebbe quasi apparire blasfemo a qualche ultrà delle prestazioni a ogni costo. È però certamente un bene che persino nell'autoshow di massa più "smanettona" che ci sia facciamo irruzione, e in tante, le vetture a emissioni zero. Niente stupore, quindi, se un colosso dell'energia sponsorizzi la cittadella elettrica che sorgerà quest'anno al Motorshow.

Al Padiglione 30 il mondo delle emissioni zero, finora decisamente di nicchia, si presenterà per la prima volta fisicamente unito al grande pubblico, che oltre a vederle e toccarle le potrà pure provare, al coperto, le elettriche che presto arriveranno, anche se talvolta con modalità non convenzionali, in commercio: Mitsubishi i-Miev, Citroën C-Zero, Peugeot i-On, Smart EV, Nissan Leaf, Renault Kangoo Express Z.E. e Fluence Z.E., solo per citarne alcune. E non mancheranno proposte stuzzicanti, come l'Ape Calessino e il Porter della Piaggio, o elaborazioni in chiave elettrica della Micro-Vett di un'icona come la Fiat 500, o il facelift della Tazzari Zero Special Edition.

Ma quanto costeranno le vere elettriche? Tanto, purtroppo. I prezzi non paiono proprio abbordabili e sono pure di difficile comparazione. Non sarà un dettaglio trascurabile, sul mercato, quello dei listini. La gente è disposta a comprare il nuovo non solo se inquina meno del vecchio, ma anche, e soprattutto, se non costa di più. La proposta di legge, al vaglio delle Camere, che concederebbe nel 2011 sgravi fiscali e un incentivo di 5 mila euro per l'acquisto di una vettura elettrica, potrebbe aiutare.

Sul tappeto c'è anche l'annosa, ingombrante questione delle batterie. C'è chi le darà comprese nel prezzo chiavi in mano, contribuendo assai a renderlo piuttosto salato: è il caso del trio delle citycar Mitsubishi-Citroën-Peugeot, quotate intorno ai 36 mila euro (curioso come la Leaf, che ha invece dimensioni più generose, ne costerà 35 mila). Ci sarà tuttavia anche la possibilità di prenderle in leasing, le elettriche, seguendo la strada delle flotte aziendali: è il caso della Arval, che per una C-Zero chiede un canone di 548 euro in 60 mesi tutto compreso. C'è invece chi, come Renault, per le batterie proporrà un canone d'affitto mensile.

Prove di futuro che in realtà sono solo all'inizio, ci sarà tempo per aggiustare il tiro. Nel frattempo, come reagiscono gli italiani alle sirene delle emissioni zero? Secondo una ricerca dell'Eurisko il 14 per cento dei giovani, il 12 per cento degli anziani e il 17 per cento delle aziende è disposto a comprare un'auto a batteria. Più prosaici i concessionari. Dall'indagine condotta dalla rivista specializzata "InterAuto News", pare non vedano una grande opportunità di business nell'immediato: per la metà di loro, le elettriche tra cinque anni avranno una quota di mercato tra il 2 e il 5 per cento; per l'altra metà non supereranno l'1 per cento. Marco Scafati

► auto

© RIPRODUZIONE  
RISERVATA

► Inserisci qui il tuo commento

## Altan

► Le altre vignette



Leggi L'Espresso sul tuo iPad  
Scarica gratis l'applicazione

Disponibile su  
App Store

## Database

### Università, le vostre proteste

La mappa aggiornata in tempo reale con le segnalazioni degli studenti sui problemi degli atenei italiani

## Iniziative

### Sesso, risponde la prof.

La psicosessuologa Chiara Simonelli risponde alle domande delle lettrici e dei lettori del nostro sito

## La mappa

### Tutte le ville di Silvio

Ecco una per una, case, tenute e castelli del presidente, dalla Sardegna ai Caraibi

## Il test

### Cosa sai della storia recente?

Dalla cronaca alla politica, dieci interrogativi per scoprire quanto sei ferrato su alcuni eventi e personaggi chiave del Dopoguerra