

BMW / X6 ActiveHybrid in prova al management di Arval

Arval sposa la mobilità sostenibile e sceglie BMW. I membri del Comitato di Direzione di Arval proveranno una vettura BMW ActiveHybrid X6 che consente di ridurre le emissioni senza penalizzare il piacere di guidare. Per Arval, che si occupa quotidianamente della mobilità professionale di centinaia di migliaia di Italiani, progettare flotte non può prescindere dal considerare il contesto più ampio in cui tali flotte andranno a inserirsi: le auto devono infatti condividere l'ambiente con l'uomo e, al tempo stesso, è l'ambiente che dà vita a entrambi. Un approccio sostenibile alla mobilità, che dal 2005 per Arval è sinonimo di Ecopolis, contenitore virtuale di iniziative concrete in direzione di una nuova ecologia del vivere e del fare business. Iniziative concrete che vanno dalla riduzione dei consumi interni di energia, alla formazione continua del personale, dai rapporti di collaborazione privilegiati solo con partner e fornitori che hanno scelto uno 'stile di lavoro' rispettoso dell'ambiente, delle persone e della società, (Ecopolis Mobility Point) allo studio di prodotti che rendano eco-compatibili le flotte aziendali dei clienti, (Ecopolis Fleet) offrendo soluzioni di noleggio a lungo termine mirate al rispetto ambientale e alla sicurezza, fino ad arrivare all'attuazione di azioni concrete sul territorio e fruibili dalle cittadinanze, avviate in collaborazione strettissima con le istituzioni locali. Ed è proprio a dimostrazione di questa sensibilità, condivisa ai vertici del Comitato di Direzione Arval e poi trasferita internamente a tutti i livelli aziendali, che si inserisce l'iniziativa con BMW. La BMW ActiveHybrid X6 è la prima Sports Activity Coupé equipaggiata con un propulsore full-hybrid. Nella BMW ActiveHybrid X6, la combinazione di un motore a benzina V8 e di un'unità elettrica ha generato un forte incremento della dinamica, accompagnato da una riduzione del 20 per cento circa del consumo di carburante e delle emissioni. La tecnologia BMW ActiveHybrid produce un netto aumento della dinamica di guida, riducendo contemporaneamente il consumo di carburante del 20 per cento circa rispetto a una vettura comparabile equipaggiata con propulsore a combustione interna. Il sistema di propulsione della BMW ActiveHybrid X6 è composto da un motore V8 da 407 CV con tecnologia BMW TwinPower Turbo e da due elettromotori sincroni che erogano rispettivamente 91 CV e 86 CV. La massima potenza di sistema disponibile è di 485 CV, mentre la coppia raggiunge il valore di picco di 780 Newtonmetri. Grazie all'interazione perfetta dei tre motori, il rendimento complessivo della BMW ActiveHybrid X6 è stato ottimizzato in tutte le condizioni di funzionamento. Il sistema di propulsione della BMW ActiveHybrid X6 è in grado di funzionare in tre esercizi differenti: la guida puramente elettrica nella modalità full-hybrid, la propulsione realizzata esclusivamente attraverso il motore a otto cilindri e una combinazione a variazione continua delle due fonti di potenza. I passaggi da una modalità di esercizio all'altra vengono gestiti da un'elettronica centrale di potenza in base alla richiesta di carico, senza che il guidatore lo percepisca. Il cambio attivo

Two-Mode trasmette le coppie motrici mettendo a disposizione le caratteristiche di un cambio automatico a sette rapporti estremamente veloce e preciso. Il cambio attivo Two-Mode e la batteria ad alte prestazioni consentono di alimentare la BMW ActiveHybrid X6 come prima vettura di serie della Casa di Monaco esclusivamente con la potenza dei due elettromotori. La velocità massima raggiungibile nella modalità elettrica è di 60 km/h.