QN
IL GIORNO il Resto del Carlino LA NAZIONE
Quotidiano
Data 08-11-2008
Pagina 41
Foglio 1

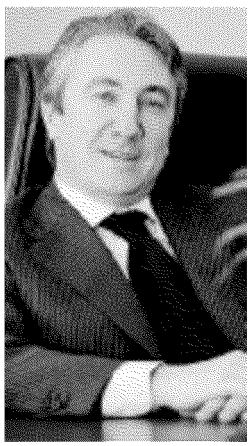
www.ecostampa.it

ARVAL

Il noleggio a lungo termine apre nuovi orizzonti

— FIRENZE —

MERCATO IN CRISI con un 2009 che non si presenta certamente roseo, almeno per la prima metà dell'anno. I costi per la gestione di un auto sono sempre più alti, sia per i privati che per le flotte. Negli ultimi dieci anni, l'inflazione è aumentata del 26% da legare ad un incremento di costi per l'acquisto di un'auto aumentati del 20%. Per mantenere l'auto la spesa ha superato la soglia del 30%. Ad un'attenta analisi i costi maggiori negli ultimi dieci anni arrivano dal costo delle assicurazioni RC Auto che si attestano sul +134%, al secondo posto troviamo i carburanti (+ 45%) e, staccati tra loro solo da qualche punto percentuale il bollo (+ 18%), pneumatici (+ 14%) e spesa di ammortamento (+12%). C'è un dato interessante in controtendenza ed è quello della diminuzione del 9% della spesa per la manutenzione del veicolo. Questo significa che le auto sono sempre più affidabili. In questa direzione si sta muovendo anche il noleggio a lungo termine, con Arval, leader del settore, che sta cercando di allargare sempre più l'orizzonte. E di questi giorni la notizia che a fronte del parco auto, l'ad di Arval, Paolo Ghinolfi (**nella foto**) ha deciso di finanziare la creazione di due boschi con 12.000 alberi per una compensazione totale di 120 tonnellate di CO_2 all'anno. L'ad di Arval sta cercando di sensibilizzare sull'argomento i clienti e i fornitori nella speranza di coinvolgerli nella compensazione di almeno un ulteriore 23% delle emissioni della flotta Arval. Ma l'operazione di Ghinolfi per rispettare l'ambiente non si ferma all'interno dell'attuale flotta, ma va anche verso altre forme di nuovo concetto come quella di una ipotesi di car sharing (auto condivise) per la città di Firenze. «Operazioni come queste - conclude Ghinolfi - devono essere fatte in collaborazione con le amminsitrazioni locali per avere dislocazioni valide e per un periodo di almeno tre anni».



In Inghilterra hanno inventato il noleggio a lungo termine di veicoli usati, ed è già un successo! Come funziona? Eccolo in dettaglio. Il veicolo usato non deve avere più di 12 mesi e aver percorso al massimo 15.000 km. Poi viene effettuata un'accurata perizia e si quantifica il valore economico del veicolo. Lo vedremo presto anche in Italia? A sentire i pareri degli esperti del settore si tratta di un fuoco di paglia che fa leva sul momento di crisi attuale. Sulla questione l'ad di Arval, Ghinolfi, risponde con un no comment. Ma certamente gli è già entrata una pulce nell'orecchio.

MOTORI E NAUTICA
MOTOR SHOW Novità a go-go
NAUTICA
Sicurezza, cambiano le regole
Per i natanti obbligatorie le cinture
ARVAL
Il noleggio a lungo termine apre nuovi orizzonti

090304

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.