

GUIDA ALLA RESTITUZIONE

Manuale ad uso del Cliente

Linee guida Arval

Un processo chiaro e trasparente

Gentile Cliente, abbiamo raccolto in questo documento tutte le informazioni da conoscere per vivere al meglio la restituzione dei tuoi veicoli, farti risparmiare tempo e aiutarti a evitare addebiti imprevisti di danni alla fine del contratto.

Lo stesso documento sarà reperibile, a ridosso della chiusura del contratto, sul portale dedicato alla restituzione del veicolo.

guidallarestituzione.arval.it



Da ricordare

I 5 pilastri della buona gestione

Seguire queste semplici regole di base durante la vita del contratto è il modo migliore per non avere brutte sorprese.



1. rispettare
il piano di
manutenzione



2. conservare
tutto quello
che c'è



3. prestare
attenzione agli
interni



4. mantenere l'auto
in buone condizioni
estetiche



5. controllare
la percorrenza
chilometrica



Ti consigliamo di denunciare i sinistri entro 3 giorni dall'evento e sempre prima della riconsegna del veicolo per evitare l'addebito integrale dei danni presenti alla restituzione. Così facendo saranno applicate solo le limitazioni di responsabilità previste dal tuo contratto.



Sei interessato all'acquisto del veicolo?

Alla fine del contratto puoi farlo. Se il contratto di locazione scade entro i prossimi 3 mesi, contatta il team dedicato per farti inviare un preventivo senza obblighi. [Scopri di più >](#)

Restituzione del veicolo

Tutto quello che c'è da sapere

Quando i veicoli vengono restituiti alla fine del loro contratto, **devono essere in "buone condizioni"** e aver conservato tutte le caratteristiche originali di sicurezza, elettroniche, di estetica.

- ✔ il veicolo deve essere pulito sia internamente che esternamente
- ✔ tutti i dispositivi (accessori auto / allestimenti after market) devono essere funzionanti
- ✔ il veicolo deve essere idoneo alla circolazione e non devono essere accese spie di anomalia sul cruscotto
- ✔ il veicolo deve aver eseguito le indicazioni di manutenzione previste da casa costruttrice e deve essere a norma con il codice della strada per la revisione, che non dev'essere scaduta
- ✔ i pneumatici non devono avere alcun danno ai fianchi o al battistrada








Seguire queste regole contribuisce a mantenere il veicolo sempre nelle condizioni ottimali e previene i costi di fine contratto.



Per rimuovere ogni ambiguità rispetto a ciò che intendiamo per restituzione in "Buone condizioni", Arval ti rende disponibile le linee guida alle anomalie e costi che applicherà in fase di verifica e addebito di eventuali danni riscontrati a fine noleggio. Queste linee guida sono state condivise con la società Bureau Veritas, che è un ente peritale certificato indipendente da Arval e che ha verificato la coerenza tra i criteri applicati e gli standard di mercato.

Clicca qui per vedere il documento di dettaglio degli standard applicati da Arval.

È necessario che il veicolo venga riconsegnato con:

-  tutte le chiavi (compresa la chiave master o la tessera code)
-  documenti (libretti di circolazione e di uso e manutenzione/garanzia)
-  eventuali altri accessori e dotazioni (ad es. cavi elettrici, triangolo, gilet, kit foratura)
-  allestimenti se previsti (ad es. portascale, cassettiere, chiusure di sicurezza)
-  se al momento della restituzione l'incaricato alla riconsegna non ha con sé tutti i documenti / dotazioni, dovrà inviarli entro 3 giorni presso la sede Arval Service Lease Italia S.p.A. - Ufficio Fine Contratto - Via Sette Regole, 21 - 50018 Scandicci (FI)

NOTA BENE: in caso di mancata restituzione, Arval fatturerà i costi di acquisto degli elementi mancanti.



Ti ricordiamo che la restituzione deve avvenire in un luogo idoneo e opportunamente illuminato che consenta la corretta rilevazione dello stato del veicolo. La valutazione non sarà effettuata in fase di ritiro. [Scopri di più >](#)

Normale usura e anomalie tollerate

Niente paura, ci pensa Arval

Alla fine del periodo del Noleggio la tua auto potrebbe presentare delle anomalie legate alla normale usura o ad eventi di utilizzo quotidiano che non ne compromettono il funzionamento o l'estetica.

Per tutte queste anomalie, riassunte nella tabella seguente, Arval non ti addebiterà alcun importo a fine contratto.

Componente interessato	NORMALE USURA	ANOMALIA TOLLERATA	
Lamierati esterni	vernice depigmentata	Segni con danneggiamento dello strato di vernice o piccole scheggiature, che non lascino visibili ruggine, il metallo nudo o lo strato sottostante la vernice stessa. Nota bene: per segni e piccole scheggiature non si intendono deformazioni della lamiera né segni che siano all'interno di un'ammaccatura.	< 2 cm
Particolari Plastici	vernice depigmentata	Segni sui materiali in plastica a condizione che le finiture non siano rotte, incrinare o deformate	< 2 cm
Cristalli / Fanaleria	opacizzato	Segni	< 0,5 cm
Interni	logorato	Segni	< 0,5 cm
Cerchi Ruota	/	Segni sul cerchio inferiori al calibro indicato nella tolleranza	< 2 cm
Accessori	logorato	Segni	< 0,5 cm



Ti serve maggiore chiarezza sui componenti indicati in tabella? [Guarda la scheda in appendice](#)

Danno effettivo

Definizione e calcolo del costo del ripristino

Tutto ciò che non rientra nè nella normale usura nè nella tolleranza sopra descritta, verrà considerato come "danno effettivo" e quindi valutato nel rispetto degli standard applicati. Ricorda che, se prontamente denunciato, il "danno effettivo" potrà essere attribuito a un sinistro.

Gli standard Arval condivisi con Bureau Veritas sono aderenti alle linee guida utilizzate dalle imprese assicurative. Usandoli rendiamo sicure le metodologie di valutazione di Arval del danno.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA GRAVITÀ DEL RIPRISTINO

% area componente interessata dall'intervento

☉ strato superficiale vernice

🔄 deformazione

⊛ mancanza o rottura

danni da grandine

gravità

gravità	☉ strato superficiale vernice	🔄 deformazione	⊛ mancanza o rottura	danni da grandine
LIEVE	< 10%	-	-	-
MEDIO	tra 10% e 40%	< 10%	-	-
GRAVE	> 40%	tra 10% e 40%	-	○
SOSTITUZIONE	-	> 40%	○	-



La gravità del danno è dettata anche dall'ubicazione, dalla tipologia di deformazione, dalla quantità di ricambi da smontare/rimontare, dalla facilità di accesso al punto per la riparazione.



Per la sostituzione si applicano i costi di casa costruttrice costantemente aggiornati a cui **Arval applica uno sconto del 10%** sul costo di listino

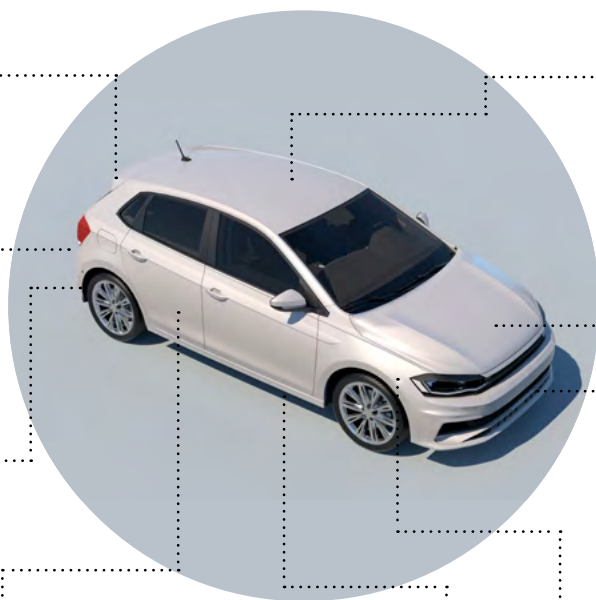


Per danni su **INTERNI / CRISTALLI** (a eccezione del parabrezza) / **FANALERIA / INDICATORI DI DIREZIONE** può essere applicata solo la sostituzione del componente

Alcuni esempi di Costi addebitabili da Arval

Per permetterti di comprendere meglio l'entità degli eventuali "danni effettivi" a cui potresti andare incontro a fine contratto, ti riportiamo di seguito una tabella sintetica e non esaustiva con i costi degli elementi più comuni.

Ricorda che questi costi sono evitabili con una corretta cura del veicolo e una tempestiva denuncia dei sinistri.



Portellone Posteriore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	200 €
MEDIO	250 €
GRAVE	320 €

Paraurti Posteriore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	250 €

Parafango Posteriore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	210 €
MEDIO	280 €
GRAVE	380 €

Portiere

GRAVITÀ	costo
LIEVE	150 €
MEDIO	220 €
GRAVE	290 €

Sottoporta

GRAVITÀ	costo
LIEVE	110 €
MEDIO	150 €
GRAVE	200 €

Tetto

GRAVITÀ	costo
LIEVE	210 €
MEDIO	290 €
GRAVE	360 €

Cofano

GRAVITÀ	costo
LIEVE	200 €
MEDIO	250 €
GRAVE	320 €

Paraurti Anteriore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	250 €

Parafango Anteriore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	120 €
MEDIO	180 €
GRAVE	230 €

Calotta Retrovisore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	40 €

Cerchi in ferro

GRAVITÀ	costo
LIEVE	60 €

Cerchi forgiato / diamantato / bicolore

GRAVITÀ	costo
LIEVE	120 €

Borchia Ruota

GRAVITÀ	costo
LIEVE	20 €

Parabrezza

GRAVITÀ	costo
LIEVE	90 €

Consentito un massimo di 3 riparazioni fuori dallo spettro visibile del conducente.



I costi di sostituzione non possono essere rappresentati in quanto differiscono per modello e marca del veicolo. Ricorda, i costi indicati da Arval sono esenti IVA

Per i dettagli dei costi degli accessori o dei documenti, [scarica la «Guida alle anomalie e ai costi»](#).

[Scarica la Guida](#) ➔

Restituzione veicolo e ispezione

I 4 momenti chiave

Di seguito ti forniamo una panoramica di quanto accadrà in fase di restituzione del veicolo.



APPUNTAMENTO

data e ora

una volta che avrai deciso di restituire il veicolo, ti contatteremo per pianificare data, fascia oraria e luogo

conferma

riceverai una email di conferma con tutti i dati dell'appuntamento

promemoria

48 ore prima della data concordata riceverai un promemoria per email

conferma orario

verificate le condizioni del traffico il nostro incaricato ti contatterà telefonicamente per confermare l'orario di arrivo



PREPARAZIONE

pulisci l'auto dentro e fuori

la rilevazione dello stato del veicolo sarà accurata e più rapida

rimuovi le personalizzazioni e gli oggetti di proprietà

si intendono tutte le personalizzazioni di tua proprietà, in quanto agli oggetti, potrebbe essere difficoltoso recuperarli in un momento successivo

raccogli documenti e dotazioni

li dovrai riconsegnare insieme al veicolo
(es. chiavi e Tessera Code, libretti di circolazione e di uso/manutenzione, gilet e triangolo, accessori, eventuali Carte Carburante Arval)



RESTITUZIONE

rilevazione stato *(tempo stimato 40 minuti)*

insieme al nostro incaricato, stilerete insieme un Verbale digitale di Restituzione, completo di rilevazione fotografica dello stato d'uso e verifica della presenza di dotazioni e documenti

presa visione e invio verbale

potrai visionare il contenuto del verbale prima di firmarlo e lasciare un tuo feedback. Il verbale ti sarà inviato via email in tempo reale per tua archiviazione

survey

puoi esprimere la tua opinione sulla Restituzione attraverso una Survey che verrà inviata pochi giorni dopo la riconsegna

 *L'incaricato rileverà qualsiasi eventuale anomalia presente, non verrà effettuata alcuna valutazione in questa fase*



VALUTAZIONE

trasporto su piazzale

il veicolo verrà portato sui piazzali logistici di stoccaggio

analisi anomalie

rilevazione dettagliata delle anomalie riscontrate con utilizzo di calibri di misurazione

attribuzione gravità danni

lo specialista Arval definisce, nel rispetto degli standard condivisi, la tipologia e gravità del danno

fatturazione

riceverai le eventuali fatturazioni in base alla tipologia e gravità dei danni, al conguaglio km, alla mancanza di documenti e dotazioni, e nel rispetto del contratto sottoscritto

Guasto e sinistro "totale"

Un processo differente

A seguito di un evento di sinistro o guasto di grave entità che comporti il ricovero del mezzo presso un centro di riparazione, Arval verificherà l'opportunità di procedere con le riparazioni e, in caso di definizione di non riparabilità, procederà alla chiusura unilaterale del contratto applicando uno specifico processo di recupero del mezzo. Differentemente da quanto accade nella restituzione standard, in questo caso, non è prevista la tua presenza.

Di seguito ti forniamo una panoramica dettagliata del processo:



1. VEICOLO GUASTO

valutazione di non riparabilità

in caso di definizione di non riparabilità, per guasto o sinistro, Arval procederà alla chiusura unilaterale del contratto

chiusura d'ufficio

Arval ti invierà comunicazione formale via PEC con i dettagli



2. COSA DEVI FARE

recupera personalizzazioni e oggetti di proprietà

se sono rimasti a bordo potrai recuperarli entro 10 gg dalla ricezione della PEC. Non sarà possibile recuperarli in un momento successivo

invia documenti e dotazioni

se non sono a bordo ma in tuo possesso dovrai spedirli ad Agenzia Italia entro 10 gg dalla ricezione della PEC



3. VALUTAZIONE

analisi stato veicolo

un nostro incaricato provvederà alla rilevazione dei danni presso il luogo di fermo del veicolo. Non è previsto il verbale di restituzione

attribuzione gravità danni

lo specialista Arval definisce, nel rispetto degli standard condivisi, la tipologia e gravità del danno

fatturazione

riceverai le eventuali fatturazioni in base alla tipologia e gravità dei danni, al conguaglio km, nel rispetto del contratto sottoscritto

 *in caso di guasto totale verrà verificata eventuale incuria per la definizione della responsabilità dei danni*

E dopo aver restituito il veicolo?

Tutto in tuo controllo

Puoi accedere alla documentazione di dettaglio prodotta, tramite la ricerca dei tuoi veicoli sul portale **Guida alla Restituzione**. Gli eventuali documenti contabili ti verranno inviati da Arval come concordato.

La documentazione sul portale sarà disponibile indicativamente **dopo 12 giorni** dalla restituzione del veicolo effettuata in tua presenza o di un tuo delegato.

In caso di guasto o sinistro totale, **i tempi possono essere differenti**.



TRA I DOCUMENTI GENERICI, TROVI:

- ✓ **guida alle anomalie e ai costi**
(guida ai costi)
- ✓ **documento esplicativo della data di chiusura contratto**
(guida alla data chiusura)

TRA I DOCUMENTI DI DETTAGLIO, PUOI TROVARE:

- ✓ **verbale di consegna**
- ✓ **verbale di restituzione**
- ✓ **documentazione fotografica effettuata sul piazzale dal nostro tecnico con l'utilizzo del calibro**
la documentazione fotografica ti sarà di supporto nella comprensione dell'eventuale fattura di danni legati alla fine del contratto *(per una buona visualizzazione delle fotografie si consiglia l'utilizzo di CHROME)*



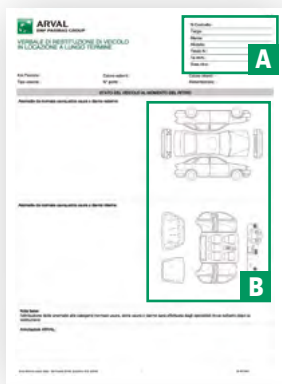
I DOCUMENTI CONTABILI POSSONO ESSERE RELATIVI A:

- ✓ **conguaglio chilometrico**
- ✓ **documenti e dotazioni mancanti**
- ✓ **penalità**
- ✓ **danni**

Si tratta di eventuali documenti contabili a conclusione del processo di chiusura contrattuale, che può richiedere **indicativamente fino a 2 mesi**, inviati da Arval come concordato.

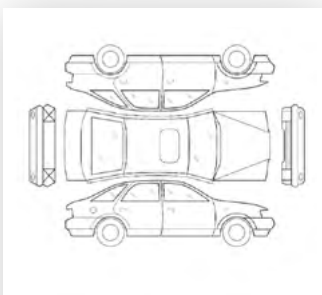
Il verbale di restituzione digitale Come è fatto

Ti riportiamo di seguito un fac-simile del Verbale digitale di Restituzione con una spiegazione sintetica delle informazioni che troverai al suo interno. La versione non digitale del Verbale di Restituzione potrebbe divergere leggermente da quello digitale.

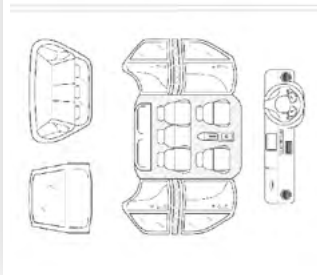


N.Contracto: _____
 Targa: _____
 Marca: _____
 Modello: _____
 Telaio N.: _____
 1a imm.: _____
 Data ritiro: _____

A Dati del veicolo e data del ritiro



B Sono riportati dei pallini blu in caso di presenza anomalie con la relativa descrizione nel box laterale



Auto sporca esternamente: Auto sporca internamente: Bocchetto chiavi:	Auto bagnata: Specchietto retrovisore DX:	Grandinata:	Parabrezza: Specchietto retrovisore SX:
	Pneumatico	Stato	Termiche
ANTERIORE DX			Cerchi in lega
ANTERIORE SX			
POSTERIORE DX			
POSTERIORE SX			

STATO INTERNO		DOCUMENTI E DOTAZIONI	
Disco:	Capicofano/Tendina coprifog	Tappeto abitacolo	Tappeto schienali
Chiusura centralizzata	Radio	Libretto circolazione	Passaporto guida
Chiusura centralizzata	Antenna radio	Carta assicurativa RCA	Libretto uso e manutenzione
Navigatore	CO (filtro)	Carta assicurativa RCA	Manuale garanzia/manutenzione
		Assicurazione incendio	Trattato di assicurazione
		Carta ARVAL	Passaporto guida
		Num. Carta Verde	Cartina di tornio
		Doc. antiscivolo	Carta antiscivolo

C Verifica delle eventuali anomalie non identificabili nelle immagini di interno ed esterno del veicolo; viene anche indicato se il mezzo è sporco, bagnato o grandinato

Feedback (emoji: 😞 😐 😊 😄 😁)

Note del cliente

D Nel box feedback si può selezionare uno smile per esprimere come è andato l'appuntamento

E Nel box note del cliente si possono inserire eventuali commenti e segnalazioni

Data e ora

Il presente documento dà evidenza dello stato dei veicoli al momento della restituzione. Il veicolo sarà oggetto di valutazione successiva da parte di un team di esperti. Nel caso di restituzione in condizioni non conformi a quanto sopra, il cliente è tenuto a segnalare le anomalie riscontrate, pena l'assunzione di responsabilità da parte del cliente. Il presente documento è valido per il solo veicolo restituito. Per informazioni e assistenza, contattare il servizio clienti ARVAL al numero verde 800 00 00 00.

F Riquadro dedicato alla persona incaricata alla riconsegna. Verrà riportato nominativo e firma.

Focus su Rilevazione e Valutazione in caso di verbale digitale

Due momenti differenti

Il veicolo verrà fotografato in due occasioni, la documentazione sarà a disposizione dei Clienti ma attenzione che sono due momenti e link diversi:



Rilevazione “alla riconsegna”

Le foto scattate al momento della riconsegna saranno accessibili dal link inviato con l’email di notifica del Verbale di Restituzione digitale.

L’email sarà inviata al Driver e/o all’incaricato alla riconsegna.



Questa documentazione rappresenta unicamente la rilevazione dello stato della vettura al momento del ritiro.



Valutazione successiva (circa 12gg dopo)

Le foto scattate al rientro del mezzo sul piazzale di stoccaggio saranno pubblicate sul portale Guida alla Restituzione.

Al portale possono accedere solo i Clienti ed è possibile salvare e condividere i documenti presenti, foto incluse.



Questa documentazione è utilizzata da Arval in occasione della valutazione delle eventuali anomalie.

Facciamo chiarezza Le componenti del veicolo



Lamierati esterni

Sono tutti i componenti in metallo e/o materiali simili che sono fissati alla vettura tramite saldature e/o elementi di fissaggio.

I lamierati sono comunemente rifiniti con elementi di verniciatura composte da un colore (Base) e da un elemento protettivo chiamato Trasparente



Cristalli

Sono tutti i componenti in vetro e/o materiali simili che sono fissati alla vettura tramite sigillature e/o elementi di movimento, come alzacristallo.

Possono essere laminati, per i parabrezza o infrangibili/temperati per i vetri laterali, lunotto e tetto apribile



Fanaleria

Sono tutti i componenti che emettono un fascio luminoso di segnalazione e/o illuminazione. Inoltre fanno parte di questa categoria anche gli elementi catarinfrangenti capaci di riflettere la luce al buio



Interni

Sono tutti i componenti interni all'abitacolo quali: pannelli plastici, tappezzeria sedili, cruscotto, elementi di copertura, tappezzeria pianali



Particolari Plastici

Sono tutti i componenti in materiali composti plastici che sono fissati alla vettura tramite elementi di fissaggio.

I particolari plastici possono essere rifiniti con elementi di verniciatura composte da un colore (Base) e da un elemento protettivo chiamato Trasparente oppure essere installati non verniciati, comunemente in questi casi si parla di particolari plastici Groffati



Accessori

Sono tutti gli elementi riconducibili all'interno ed esterno dell'abitacolo che non hanno una funzione strettamente estetica ma anche funzionale

Possono essere di tipologia di materiale diversa e montati anche post vendita



Cerchi Ruota

I cerchi sono gli elementi che collegano il pneumatico al veicolo sugli organi di sospensione e/o motrici.

Possono essere in materiale di lega composito o in acciaio.

I cerchi in lega composita possono a loro volta essere lavorati con verniciature composte o con il colore naturale del materiale

Ancora dubbi

Ecco le domande più frequenti

Q. Tutte le anomalie rilevate in fase di restituzione e indicate sul verbale mi saranno addebitate?

A. No. Il tecnico Arval in fase di analisi danni verifica se siano attribuibili a eventuali denunce già presentate dal Cliente, nel qual caso verranno applicate le eventuali penalità assicurative.

Per i danni che non rientrano nelle coperture assicurative, e fuori tolleranza, Arval userà gli standard, come qualificati da Bureau Veritas, che è un ente peritale certificato indipendente da Arval. Le linee da loro identificate fungono da calibro per Arval, per stabilire l'equo addebito per il costo delle riparazioni e/o sostituzioni.

Q. Cosa vuol dire conguaglio chilometrico?

A. Per conguaglio chilometrico si intende la differenza tra il chilometraggio effettivo rilevato alla restituzione del veicolo e quello coperto dal canone di noleggio, calcolato secondo le logiche del prorata. Nel calcolo finale viene considerata anche l'eventuale franchigia sottoscritta.

Q. Possono essermi addebitati danni non indicati sul verbale di ritiro?

A. Sì, se in fase di restituzione il veicolo viene riconsegnato sporco, o in caso di avverse condizioni meteo o scarsa luminosità che non consentono una esaustiva rilevazione dello stato del veicolo, Arval dovrà effettuare una nuova rilevazione in autonomia e in tua assenza una volta ritirato il mezzo.

Q. Arval prevede delle tolleranze rispetto alle anomalie rilevate in fase di restituzione?

A. Sì. Quando il tuo veicolo viene restituito alla fine del contratto viene ispezionato. Se l'anomalia è superiore alle tolleranze previste addebiteremo il costo del ripristino.

Q. Arval applica dei costi fissi di riparazione?

A. No. Arval applica le tariffe indicate sul documento linee guida ai costi. L'identificazione del tipo di riparazione necessaria dipenderà dalla gravità del danno e quindi si rifletterà sul costo addebitato. Il documento include anche definizioni ed esempi dei livelli di gravità dei danni per tipo di componente.

Q. Quali sono le tipologie di fatture relative alla fine contratto?

A. Gli eventuali documenti contabili relativi alla fine contratto possono riguardare: danni non denunciati - conguaglio km - restituzione anticipata - canone - deposito - anticipo - documenti e dotazioni mancanti.

Q. In caso di evento "totale" quando si chiude il contratto?

A. In caso di sinistro o guasto grave il contratto si chiude con la "data dichiarazione sinistro o guasto" comunicata da Arval, oppure a scadenza dell'auto sostitutiva se prevista e fornita. In caso di furto non ritrovato il contratto si chiude a 30 giorni dalla data di denuncia furto.

Q. Quanto tempo dopo aver restituito il veicolo potrò ricevere eventuali documenti contabili di fine contratto?

A. Mediamente entro due mesi dalla restituzione.

Q. Quali sono gli accessori ed elementi mancanti che mi possono essere rifatturati a fine contratto?

A. Seconda chiave non restituita, tessera code, triangolo d'emergenza, ruota di scorta o kit di gonfiaggio, targa e libretti di circolazione e garanzia.



Per altre informazioni non illustrate in questo documento, puoi utilizzare le FAQ online nella sezione "fine contratto" a questo link: <https://faq.arval.it/>



**Il presente documento è
suscettibile di modifica in
virtù di possibili variazioni
dei processi aziendali.**